

กพร. เศรษฐกิจปริทัศน์

DPIIM ECONOMIC REVIEW

ฉบับที่ ๑๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖
ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖



กลุ่มวิเคราะห์สถานการณ์เศรษฐกิจ
กองบริหารจัดการวัตถุดิบอุตสาหกรรม
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ (กพร.)
Department of Primary Industries and Mines (DPIIM)

สารบัญ

- | | | | |
|----|--|----|--|
| ๑ | สภาวะเศรษฐกิจมหภาค | ๓ | ข่าวเศรษฐกิจแร่และอุตสาหกรรมพื้นฐานในประเทศ |
| ๘ | ข่าวเศรษฐกิจแร่และอุตสาหกรรมพื้นฐานต่างประเทศ | ๑๐ | ราคาสินค้าแร่และอุตสาหกรรมพื้นฐานที่น่าสนใจ |
| ๑๔ | การค้าอุตสาหกรรมพื้นฐานแร่และผลิตภัณฑ์จากแร่ | ๑๕ | Econ Focus : โคบอลต์ (Cobalt) |
| ๑๗ | ข่าวสารการเหมืองแร่ : ระบบช่วยเหลือพนักงานขับรถถักล้อยาง | ๒๑ | GEO STORY : ธรณีเล่าเรื่องจากตะรุเตาถึงปาโต๊ะโรระ (บันทึกจากแดนดึกดำบรรพ์ - ๒) |
| ๒๔ | ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการลงทุนสำหรับค่าเสียหายต่อจิตใจ | | |

ความคิดเห็นที่ปรากฏใน กพร. เศรษฐกิจปริทัศน์ เป็นความเห็นส่วนตัวของผู้เขียนแต่ละคน มิได้สะท้อนถึงความเห็นของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ (กพร.) แต่อย่างไร ผู้สนใจสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่คิวอาร์โค้ด และขอขอบคุณภาพหน้าปกจาก

<https://unsplash.com/photos/SBQ90Ov3A6E>



สถานะเศรษฐกิจมหภาค

นางสาวศีดาลักษณ์ แก้วปุก

เศรษฐกิจไทยในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ อยู่ในทิศทางฟื้นตัว โดยภาคการท่องเที่ยวปรับตัวดีขึ้นตามจำนวนนักท่องเที่ยวไทยและต่างชาติ รวมทั้งมูลค่าการส่งออกสินค้าที่ไม่รวมทองคำปรับเพิ่มขึ้นจากสินค้าเกษตรเป็นสำคัญ ขณะที่การส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมทรงตัว

สอดคล้องกับการผลิตภาคอุตสาหกรรม สำหรับการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนปรับลดลงหลังจากเร่งไปแล้วในเดือนก่อน ส่วนการใช้จ่ายภาครัฐหดตัวจากทั้งรายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุน

ภาคการใช้จ่ายในประเทศ (ร้อยละ YoY)

+๖.๕



การบริโภคภาคเอกชน

-๑.๖



การลงทุนภาคเอกชน

+๗.๖



รายจ่ายภาครัฐ

ภาคการผลิต (ร้อยละ YoY)

๐.๐



เกษตรกรรม

-๕.๒



อุตสาหกรรม

+๑๙๒.๐



จำนวนนักท่องเที่ยว

เสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลงจากหมวดอาหารสดเป็นสำคัญ ตามราคาเนื้อสุกรและผักสด ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานลดลงจากผลของฐานสูงในปีก่อน ด้านตลาดแรงงานยังฟื้นตัว สำหรับดุลบัญชี

เดินสะพัดเกินดุลจากดุลการค้าที่มูลค่าการส่งออกปรับตัวขึ้น ประกอบกับดุลบริการ รายได้ และเงินโอนขาดดุลลดลงตามการส่งกลับกำไรและรายจ่ายทรัพย์สินทางปัญญาที่ลดลงจากเดือนก่อน

ภาคการค้าระหว่างประเทศ (มูลค่า : ล้านบาท)

๘๔๘,๙๒๖.๖๐

EXPORT

การส่งออก

๘๕๗,๑๘๗.๘๕

IMPORT

การนำเข้า

๘,๒๖๑.๒๕





TRADE BALANCE

ดุลการค้า



อัตราแลกเปลี่ยน (บาทต่อ ๑ หน่วยสกุลเงินต่างประเทศ)

	มี.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ทิศทาง
 ดอลลาร์สหรัฐ	๓๔.๙๑	๓๔.๖๓	 (แข็งค่า)
 ปอนด์สเตอร์ลิง	๔๔.๑๐	๔๔.๖๒	 (อ่อนค่า)
 ยูโรโซน	๓๗.๘๔	๓๘.๒๘	 (อ่อนค่า)
 เยน (๑๐๐ เยน)	๒๔.๗๓	๒๔.๕๖	 (แข็งค่า)
 ดัชนีค่าเงินบาท	๑๑๙.๓๒	๑๒๐.๒๐	 (แข็งค่า)

อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละ YoY)

	มี.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ทิศทาง
 อัตราเงินเฟ้อทั่วไป	๐.๒๓	๐.๓๘	 (เพิ่มขึ้น)
 อัตราเงินเฟ้อพื้นฐาน	๑.๓๒	๐.๘๖	 (ลดลง)

อัตราดอกเบี้ยนโยบาย (ร้อยละ)

	๓๑ พ.ค. ๖๖	๒ ส.ค. ๖๖	ทิศทาง
 อัตราดอกเบี้ยนโยบาย	๒.๐๐	๒.๒๕	 (เพิ่มขึ้น)

แหล่งข้อมูลอ้างอิง

- ธนาคารแห่งประเทศไทย (www.bot.or.th)
- กระทรวงพาณิชย์ (www.moc.go.th)
- สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (www.oae.go.th)
- สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (www.oie.go.th)

ข่าวเศรษฐกิจแร่ และอุตสาหกรรมพื้นฐานในประเทศ

นางสาวริกร์ เกลือเนม

➤ กรมเจรจา ภาครัฐ-เอกชน เสนอตั้ง กรอ. สิ่งแวดล้อม รับมือ CBAM ของอียู

วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ นางอรมน ทรัพย์ทวีธรรม อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเตรียมการรับมือการใช้มาตรการปรับคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism หรือ CBAM) ของสหภาพยุโรป (อียู) ว่า เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ที่ผ่านมา กรมได้เชิญหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ประกอบการ ร่วมประชุมเพื่อแจ้งความคืบหน้าพัฒนาการล่าสุดของมาตรการ CBAM ของอียู พร้อมทั้งหารือแนวทางการเตรียมความพร้อมของไทยในการรับมือมาตรการดังกล่าว ผ่านระบบการประชุมทางไกล

โดยที่ประชุมเห็นว่า มาตรการ CBAM จะมีผลกระทบกับการส่งออกสินค้าของไทย โดยเฉพาะเหล็กและเหล็กกล้า และอะลูมิเนียม จึงเห็นควรให้จัดตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม หรือ กรอ. สิ่งแวดล้อม เพื่อทำหน้าที่ประสานและทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิด รวมถึงเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมสภาพภูมิอากาศที่จะเกิดขึ้นในอนาคต พร้อมทั้งเสนอให้รัฐเร่งจัดให้มีการช่วยเหลือด้านเงินทุน (green finance) แก่ผู้ประกอบการที่ปรับกระบวนการผลิตให้เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

สำหรับความคืบหน้ามาตรการ CBAM สหภาพยุโรปได้เผยแพร่ระเบียบ CBAM (Regulation (EU) 2023/956) เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๖ โดยกำหนดให้ผู้นำเข้าสินค้า ๖ กลุ่ม ได้แก่ เหล็กและเหล็กกล้า อะลูมิเนียม ซีเมนต์ ปูน ไฟฟ้า และไฮโดรเจน ต้องแจ้งปริมาณสินค้าที่นำเข้ามาในอียู และปริมาณปล่อยก๊าซเรือนกระจกในกระบวนการผลิตสินค้านั้น ระหว่างวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๖-๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

ในช่วง ๓ ปีแรก ให้แจ้งข้อมูลย้อนหลังทุกไตรมาส หลังจากนั้นให้แจ้งข้อมูลย้อนหลังทุกปี นอกจากนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๖๙ อียูจะเริ่มมาตรการบังคับกำหนดให้

ผู้นำเข้าต้องซื้อ “ใบรับรอง CBAM” ตามปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้านั้น

ล่าสุด เมื่อวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๖ อียูได้เผยแพร่ร่างกฎหมายลำดับรอง กำหนดหน้าที่การรายงานข้อมูลและรายละเอียดของข้อมูลที่ต้องรายงานโดยผู้นำเข้า ซึ่งคณะกรรมการยุโรปอยู่ระหว่างเปิดรับฟังความเห็นสาธารณะต่อร่างกฎหมายลำดับรองนี้ จนถึงเที่ยงคืนของวันที่ ๑๑ ก.ค.นี้ (ตามเวลาบรัสเซลส์) ซึ่งที่ประชุมได้หารือแนวทางการเตรียมความพร้อมของไทยและการยื่นความเห็นของไทยต่อร่างกฎหมายลำดับ โดยในส่วนของกรมจะจัดทำความเห็นต่อร่างกฎหมายลำดับรองที่ได้จากการหารือครั้งนี้ ยื่นต่อคณะกรรมการยุโรปผ่านทางเว็บไซต์ โดยเฉพาะเรื่องการจัดข้อมูล และการคำนวณข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งเป็นเรื่องเทคนิคที่มีความยุ่งยาก และจะเป็นภาระต่อผู้ประกอบการและผู้ส่งออกไทย รวมถึงการกำหนดหน่วยงานที่จะสอบทานและตรวจรับรอง (verify/certify) ข้อมูล

ทั้งนี้ หากอียูสามารถรับรองให้องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (อบก.) ของไทยเป็นหน่วยงานสอบทานได้ จะอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการไทยมากขึ้น

๖ กลุ่มสินค้า CBAM ต้องปฏิบัติ

ทั้งนี้ สำหรับการนำเข้าสินค้า ๖ กลุ่ม CBAM ได้กำหนดสิ่งที่ผู้นำเข้าจะต้องปฏิบัติ อาทิ

๑) จัดทำรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ยื่นให้แก่หน่วยงานในประเทศสมาชิกอียู ภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคมของทุกปี โดยระบุปริมาณสินค้าที่นำเข้าในรอบหนึ่งปีก่อนหน้า และปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้านำเข้า

๒) จะต้องส่งมอบใบรับรอง CBAM ตามปริมาณการปล่อยดังกล่าว ซึ่งราคาใบรับรองนั้น อ้างอิงตามราคาซื้อขายใบอนุญาตปล่อยก๊าซเรือนกระจกในตลาดคาร์บอนของอียู (EU Emissions Trading System : EU-ETS) และหากแสดงได้ว่าสินค้าถูกปรับคาร์บอนในประเทศ

ต้นทางแล้ว อาทิ ถูกเก็บภาษีคาร์บอน ผู้นำเข้าก็จะสามารถลดภาระค่าใช้จ่ายภายใต้มาตรการ CBAM ได้

๓) ผู้ประกอบการต่างชาติ สามารถยื่นขอขึ้นทะเบียนกับคณะกรรมการยุโรป เพื่อรับรองปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ในระดับโรงงาน) ของสินค้าที่ตนผลิต โดยข้อมูลการปล่อยก๊าซจะต้องได้รับการรับรองโดยผู้รับรอง (accredited verifier) ที่แต่งตั้งโดยประเทศสมาชิกอียู

สำหรับมาตรการ CBAM ของอียูเป็นผลจากการดำเนินนโยบายโลกสีเขียวไร้มลพิษของอียู (European Green Deal) ที่ตั้งเป้าลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้ได้อย่างน้อยร้อยละ ๕๕ ภายในปี ๒๕๗๓ และตั้งเป้าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยรวมเป็น ๐ ในปี ๒๕๙๓ ส่งผลให้อียูออกชุดข้อเสนอกฎหมาย ๑๓ ฉบับ เพื่อเดินหน้าสู่เป้าหมายดังกล่าว (Fit for 55 package) และการออกมาตรการ CBAM ถือเป็นหนึ่งในชุดข้อเสนอกฎหมายดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยไม่ให้ผู้ประกอบการของอียูมีต้นทุนค่าใช้จ่ายในการปรับระบบการผลิตสินค้าเพื่อลดก๊าซเรือนกระจกแต่เพียงฝ่ายเดียว แต่ผู้ส่งสินค้าเข้าไปขายในอียูต้องมีส่วนช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเช่นกัน

ที่มา : หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ
วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

➤ ไทยรับมือ “เหล็กจากต่างประเทศ” ไหลเข้าต่อเนื่อง ย้ำยังไม่มีหุ้มตลาด

นายณพดล คັນธมาศ รองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กล่าวว่า คต. เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการปกป้องและรักษาผลประโยชน์ทางการค้าของไทยที่คำนึงถึงทุกภาคส่วน ซึ่งในส่วนของการหลบเลี่ยงมาตรการทางการค้า ไทยมีกฎหมายว่าด้วยการตอบโต้การหลบเลี่ยงมาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน (Anti - Circumvention : AC) เพื่อช่วยเหลือนักประกอบการไทยที่ได้รับความเสียหายจากการหลบเลี่ยงมาตรการ และใช้ในการแก้ไขปัญหาค่าการเลี่ยงการชำระอากรตอบโต้การทุ่มตลาด (Anti - Dumping : AD) และอากรตอบโต้การอุดหนุน (Countervailing Duty : CVD)

ข้อมูลสถิติจาก Worldsteel Association ได้รายงานไว้ว่า ในปี ๒๕๖๕ ประเทศที่มีการนำเข้าเหล็กสูงสุด ๓ อันดับ ได้แก่ สหภาพยุโรป ๔๘.๑ ล้านตัน สหรัฐอเมริกา ๒๘.๙ ล้านตัน และ เยอรมัน ๒๑ ล้านตัน สำหรับประเทศ

ไทยมีการนำเข้าเหล็กในปริมาณ ๑๓.๔ ล้านตัน เป็นอันดับที่ ๘ ของโลก สำหรับสถานการณ์การนำเข้าเหล็กของไทยในช่วงเดือนมกราคม - พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามข้อมูลของ Global Trade atlas

พบว่าไทย มีปริมาณการนำเข้า ๔.๔๑ ล้านตันเพิ่มขึ้น ๑๕.๓๓% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดย ๓ ประเทศหลักที่มีสัดส่วนการนำเข้าสูงสุด ได้แก่ จีน (๔๒.๗๖%) ญี่ปุ่น (๓๗.๓๑%) และเกาหลีใต้ (๑๒.๑๕%) จากการนำเข้ารวมทั้งหมด สำหรับประเทศจีนซึ่งเป็นประเทศผู้ส่งออกสินค้าเหล็กรายใหญ่ของโลก ในช่วง ๕ เดือนแรกของปี ๒๕๖๖ จีนมีการส่งออกไปยังประเทศต่างๆ รวมทั้งสิ้น ๒๙.๗ ล้านตัน โดย ๕ ประเทศแรกที่จีนมีการส่งออกมากที่สุด ได้แก่ เกาหลีใต้ ๓ ล้านตัน (๑๐.๑๐%) เวียดนาม ๒.๗ ล้านตัน (๙.๒๖%) ตุรกี ๒.๒ ล้านตัน (๗.๓๕%) ไทย ๑.๘ ล้านตัน (๖.๒๘%) และสหรัฐอเมริกา ๑.๓ ล้านตัน (๔.๕๔%) ของการส่งออกทั้งหมด

ทั้งนี้สนับสนุนการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศที่ดำเนินการอย่างถูกต้องตามระเบียบหรือข้อตกลงทางการค้า เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับผู้บริโภคให้ได้ของมีคุณภาพในราคาที่เหมาะสม และปกป้องและรักษาผลประโยชน์ทางการค้า จะกำกับและดูแลให้มีการแข่งขันทางการค้าอย่างเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย อย่างไรก็ตาม หากผู้ประกอบการมีข้อกังวล หรือได้รับผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเกิดจากการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ โดยอาจเป็นการทุ่มตลาดหรือมีการหลบเลี่ยงมาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด สามารถขอคำปรึกษาเกี่ยวกับข้อกำหนดในการยื่นคำขอให้ คต. เปิดไต่สวนมาตรการ AD หรือ AC เพิ่มเติมได้

อย่างไรก็ตาม การดำเนินการไต่สวนเพื่อกำหนดใช้มาตรการ AD หรือ AC เป็นการดำเนินการตามขั้นตอนตามที่ พ.ร.บ. การตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน ซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฯ กำหนด ซึ่งเป็นกระบวนการที่โปร่งใส รับฟังข้อมูลข้อคิดเห็นจากทุกฝ่าย และข้อมูลที่นำมาใช้พิจารณา มีการตรวจสอบความถูกต้องอย่างละเอียดรอบคอบ สำหรับในขั้นตอนการเปิดไต่สวนนั้น เมื่อคต. ได้ตรวจสอบข้อมูลคำขอของผู้ยื่นคำขอแล้วพบว่าครบถ้วนถูกต้อง คต. จะนำเสนอข้อมูลดังกล่าวต่อคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาด (ทตอ.) เพื่อพิจารณาเปิดไต่สวนต่อไป ดังนั้นจึงขอให้ภาคเอกชนและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายให้ความ

เชื่อมั่นในการกระบวนการโต้สวนและการดำเนินงาน
ของกรม

ที่มา : หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ
วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

➤ พาณิชย์พลิก ต่ออายุเอทีเหล็ก ปองตลาด ๔.๕ แสนล้าน

จากที่คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน(ทตอ.)ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นประธานได้มีการพิจารณา และมีมติให้ยุติการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด (AD) สินค้าเหล็กจาก ๖ ประเทศที่ถือเป็นผู้ผลิตและทุ่มตลาดรายใหญ่ของโลกเมื่อต้นเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ภายหลังจากได้มีเสียงคัดค้านจากผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหล็กในประเทศที่เกรงจะได้รับผลกระทบจากการทุ่มตลาดสินค้าเหล็กจากต่างประเทศเพิ่มมากขึ้นหากมีการยกเลิกมาตรการ และขอให้ ทตอ. มีการทบทวน

• ไฟเขียวต่ออายุเอที

นายนาว่า จันทนสุรคน ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็ก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เผยกับฐานเศรษฐกิจว่า คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน (ทตอ.)ได้มีการพิจารณา ทบทวนมาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าเหล็ก มีความคืบหน้าแบ่งออกเป็น ๓ กรณี คือ

๑. สินค้าเหล็กแผ่นรีดร้อนจาก บราซิล อิหร่าน ตุรกี สถานะล่าสุดเมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๖๖ ทตอ. ได้มีประกาศต่ออายุมาตรการอีก ๕ ปีแล้ว

๒. สินค้าเหล็กแผ่นรีดร้อนจากจีน และมาเลเซีย ล่าสุดร่างผลการทบทวนมีมติให้ต่ออายุมาตรการอีก ๕ ปี เช่นกัน ซึ่งน่าจะมีประกาศให้ต่ออายุมาตรการเร็วๆ นี้

๓. สินค้าท่อเหล็กจากจีน และเกาหลีใต้ ล่าสุดร่างผลการทบทวนมีมติให้ต่ออายุมาตรการอีก ๕ ปี เช่นกัน ซึ่งน่าจะมีประกาศให้ต่ออายุมาตรการเร็ว ๆ นี้

การใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด ทำให้เกิดการค้าและการแข่งขันที่เป็นธรรม และรักษาผู้ผลิตในประเทศให้ยังเป็นแหล่งผลิตสินค้าในประเทศเพื่อความมั่นคงของซัพพลายเชนภายในประเทศ ตลอดจนการสร้างงาน กระจายรายได้ภายในประเทศ นายนาว่ากล่าว และขยายความว่า วัตถุประสงค์ของการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด คือ เพื่อให้เกิดการค้าขายที่เป็นธรรม โดยจากรายงานขององค์การการค้าโลก (WTO) ประเทศ

ต่างๆ ทั่วโลกยังใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดกับสินค้าต่างๆ รวม ๒,๓๓๙ มาตรการ โดยประเทศที่ใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสูงสุด ได้แก่ ๑. สหรัฐอเมริกา ๒. อินเดีย ๓. บราซิล ๔. ตุรกี และประเทศส่งออกที่ถูกใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดมากที่สุด ได้แก่ จีน เกาหลีใต้ อินเดีย และไต้หวัน ตามลำดับ

• ปองตลาด ๔.๕ แสนล้าน

ปัจจุบันไทยมีผู้ผลิตสินค้าเหล็กทั่วประเทศ ๒๑๗ ราย แยกเป็นกำลังผลิตเหล็กทรงแบน (เหล็กแผ่นรีดร้อน เหล็กแผ่นรีดเย็น เหล็กแผ่นเคลือบต่างๆ) กำลังผลิตรวม ๙.๐ ล้านตันต่อปี และเหล็กทรงยาว (เหล็กเส้น เหล็กข้ออ้อย เหล็กลวด เหล็กเฮกซ์บีม เหล็กไอบีม) กำลังผลิตรวม ๑๔.๖ ล้านตันต่อปี ซึ่งขณะนี้ผู้ประกอบการมีโครงการก่อสร้างโรงงานเหล็กเพิ่มขึ้น ในอนาคตคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็นมากกว่า ๓๐ ล้านตันต่อปี จากปัจจุบันไทยมีความต้องการใช้เหล็กต่อปี อยู่ในช่วง ๑๖.๔-๑๙.๓ ล้านตันต่อปี มีมูลค่าสินค้าเหล็กราว ๔๕๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี

สำหรับในปี ๒๕๖๖ สมาคมเหล็กโลก (World Steel Association) คาดการณ์ความต้องการใช้เหล็กโลกจะปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ๒.๓% เป็น ๑,๘๒๒.๓ ล้านตัน ตามการเริ่มฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ขณะที่อัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้นจะจำกัดอัตราการเติบโตของความต้องการใช้เหล็ก โดยภูมิภาคที่จะมีความต้องการใช้เหล็กมากขึ้นในอัตราสูง ได้แก่ อินเดีย และอาเซียน

• สงครามเหล็กจ่อรอบใหม่

ขณะที่เวลานี้ทั้งมาเลเซีย อินโดนีเซีย เวียดนาม และฟิลิปปินส์ได้วางแผนขยายการผลิตเหล็กในประเทศเพิ่มขึ้นในอนาคต ส่วนจีนที่เป็นผู้ทุ่มตลาดสินค้าเหล็กมากสุดในโลกได้กลับมาผลิตเหล็กสูงสุดในรอบ ๗ ปี โดยช่วง ๕ เดือนแรกปีนี้ ผลิตเหล็กดิบได้กว่า ๔๔๐ ล้านตัน และมีการส่งออกมากถึง ๓๖.๔ ล้านตัน เพิ่มขึ้น ๔๑% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน คาดจะทำให้เกิดสงครามการค้าและการทุ่มตลาดสินค้าเหล็กในภูมิภาคอาเซียนรุนแรงมากขึ้นในอนาคต หากไทยไม่มีมาตรการป้องกันก็จะเป็นเป้าหมายหลักที่ถูกทุ่มตลาดอย่างแน่นอน

อย่างไรก็ดีสำหรับประเทศไทยในปีนี้คาดการณ์ความต้องการใช้เหล็กน่าจะปรับตัวดีขึ้นกว่าปี ๒๕๖๕ โดยมีโอกาสเติบโตขึ้นระหว่าง ๑.๙-๓.๗% เป็น ๑๖.๗-๑๗.๐ ล้านตัน จากเศรษฐกิจของประเทศที่เริ่มปรับตัวดีขึ้น

- **เสนอ ๖ มาตรการช่วยอุดหนุน**

นายนาว่า กล่าวอีกว่า เพื่อผลักดันให้อุตสาหกรรมเหล็กไทยอยู่รอด รัฐบาลต้องมีมาตรการได้แก่

๑. การส่งเสริมการใช้กำลังผลิตที่สูงขึ้น (ปัจจุบันใช้กำลังผลิตอยู่ที่ ๒๔-๓๓% ของกำลังการผลิต จากผลกระทบเศรษฐกิจและสินค้าทุ้มตลาดจากต่างประเทศ) และส่งเสริมเพิ่มกำลังการผลิตของโรงงานเหล็กบางประเภทที่ยังขาดแคลนหรือรองรับอุตสาหกรรมสมัยใหม่ เช่น เหล็กเพื่อยานยนต์ไฟฟ้า

๒. พัฒนาความร่วมมือเครือข่ายและการค้าระหว่างอุตสาหกรรมเหล็กในประเทศไทย กับพันธมิตรอุตสาหกรรมเหล็กในประเทศอื่นๆ

๓. เร่งแก้ไขปัญหาค่าไฟฟ้าแพง เนื่องจากไฟฟ้าเป็นปัจจัยการผลิตที่สำคัญในอุตสาหกรรมเหล็ก ค่าไฟฟ้าที่สูงขึ้นเกินได้ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น และกระทบความสามารถในการแข่งขันกับสินค้าเหล็กจากต่างประเทศ

๔. สนับสนุน เพื่อพัฒนากระบวนการผลิตสินค้าเหล็กที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และเตรียมตัวรับมือกับมาตรการของต่างประเทศ เช่น กลไกการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนสหภาพยุโรป (CBAM)

๕. ขณะนี้ได้มีการหลบเลี่ยงมาตรการตอบโต้การทุ้มตลาด (Circumvention) สินค้าเหล็กอย่างโจ่งแจ้งและปริมาณสูงมาก โดยประเทศไทยไม่เคยใช้มาตรการตอบโต้กรณีหลบเลี่ยง (Anti-Circumvention) แต่อย่างใด จึงจำเป็นแล้วที่ประเทศไทยต้องเร่งใช้มาตรการดังกล่าวกับผู้ส่งออกจากต่างประเทศที่มีพฤติการณ์หลบเลี่ยงดังกล่าว

๖. เฝ้าระวัง และกำหนดมาตรการที่เหมาะสมกรณีที่มีนักธุรกิจจีนได้จัดตั้งโกดังกระจายสินค้าเหล็กในประเทศไทย โดยนำเข้าสินค้าเหล็กจากจีนมาขายในไทยโดยตรง ซึ่งขณะนี้มียานมากกว่า ๑๐ โกดังแล้ว และมีแนวโน้มเพิ่มจำนวนมากขึ้น โดยมีการนำเข้าสินค้าเหล็กที่หลบเลี่ยงมาตรการตอบโต้การทุ้มตลาด หรือสินค้าเหล็กที่ยังไม่มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ประเภทบังคับจำหน่าย

- **พาณิชย์แจงกลับล่าช้า**

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ เผยว่า จากที่ ทตอ. ได้มีการพิจารณาต่ออายุการใช้มาตรการตอบโต้การ

ทุ้มตลาดสินค้าเหล็กแผ่นรีดร้อน และท่อเหล็กจาก ๖ ประเทศ จากก่อนนี้มีเสียงคัดค้านการต่ออายุมาตรการจากผู้ค้า ผู้นำเข้าเหล็ก รวมถึงผู้ประกอบการอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อมในประเทศที่ใช้เหล็กเป็นวัตถุดิบในการผลิตสินค้าต่อเนื่อง โดยเรียกร้องให้ยุติการต่ออายุการใช้มาตรการตอบโต้การทุ้มตลาด โดยให้เหตุผลผู้นำเข้าต้องเสียภาษีแพงขึ้น

รวมถึงที่ผ่านมามีสินค้าเหล็กหลายรายการมีการบังคับใช้มาตรการเอตีและต่ออายุนานเกินระยะเวลาปกติตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว ซึ่งอุตสาหกรรมเหล็กในประเทศน่าจะปรับตัวได้แล้ว ทั้งนี้เพื่อให้ผู้บริโภคได้ใช้สินค้าดี มีคุณภาพจากต่างประเทศ ในเรื่องนี้ทางกระทรวงพาณิชย์ โดย ทตอ. ได้พิจารณาทบทวนจากเอกสารหลักฐานตัวเลขต่างๆ รวมถึงผลประกอบการมาให้ ทตอ. พิจารณาพบว่ายังมีการทุ้มตลาดจริง โดยจำหน่ายในราคาต่ำกว่าราคาขายในประเทศต้นทางการนำเข้า จึงได้มีมติให้ต่ออายุการใช้มาตรการอีก ๕ ปี ในสินค้าเหล็กแผ่นรีดร้อน และท่อเหล็กจาก ๖ ประเทศข้างต้น

โดยปกติการพิจารณาทบทวนการใช้มาตรการเอตีที่มีผลบังคับใช้แล้วจะรีวิวกทุก ๕ ปีว่าจะใช้มาตรการต่อหรือไม่ (Sunset Review) เช่น สมมติเคยเก็บภาษีเอตีที่ ๑๐% ถ้าต่ออายุก็เก็บ ๑๐% เหมือนเดิม แต่ถ้าเห็นว่าผู้ประกอบการในประเทศสามารถแข่งขันได้และไม่ได้รับผลกระทบก็สามารถประกาศยกเลิกการใช้มาตรการได้ อีกส่วนหนึ่งคือการยื่นทบทวนอัตราภาษี (Rate) ที่หากอุตสาหกรรมในประเทศเห็นว่ายังถูกทุ้มตลาดหนักอยู่ก็สามารถยื่นให้พิจารณาปรับขึ้นอัตราภาษีเอตีได้ ส่วนประเทศต้นทางที่ส่งสินค้าเข้ามาจำหน่ายหากเห็นว่าอัตราภาษีที่เราเรียกเก็บสูงไป และการทุ้มตลาดของเขาก็ลดลงแล้ว ก็สามารถยื่นขอให้เราพิจารณาปรับลดอัตราภาษีลงได้เช่นกัน

- **อุตสาหกรรมเหล็กต่ออายุเว้นเอตี**

ด้าน นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และนายกิตติศักดิ์ดีสมาคมผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป เผยว่า การจะพิจารณาต่ออายุหรือยกเลิกการใช้มาตรการเอตี ต้องดูตามข้อมูล และข้อเท็จจริงว่ามีการทุ้มตลาด ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเดียวกันในประเทศจนไม่สามารถแข่งขันได้หรือไม่ หากมีการทุ้มตลาดจริงก็สมควรใช้มาตรการ แต่หากราคาจำหน่ายของผู้ประกอบการในประเทศและราคานำเข้าใกล้เคียงกัน ไม่ได้เปรียบเสียเปรียบกันมาก และผู้ใช้เหล็ก

ได้ประโยชน์ก็ไม่ควรใช้มาตรการ ซึ่งเรื่องนี้อยู่บนพื้นฐาน การแข่งขันที่เป็นธรรมกับทุกฝ่าย

อย่างไรก็ดีในส่วนของอุตสาหกรรมแปรรูป อาหารเพื่อส่งออกและจำหน่ายในประเทศ ล่าสุดได้รับ อานิสงส์จาก ทตอ. ได้พิจารณาต่ออายุการยกเว้นการเก็บ ภาษีตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าเหล็กสำหรับผลิตเป็น กระจบองบรรจุอาหารได้แก่

๑. เหล็กแผ่นชุบหรือเคลือบด้วยดีบุกทั้งชนิด เป็นมันและไม่เป็นมัน (Tin Plate) ที่มีแหล่งกำเนิดจาก จีน เกาหลีใต้ และสหภาพยุโรป (อียู)

๒. เหล็กแผ่นชุบหรือเคลือบด้วยโครเมียมทั้ง ชนิดเป็นมันและไม่เป็นมัน (Tin Free) จากจีน เกาหลีใต้ และอียู

ทั้งนี้ได้ยกเว้นการเก็บภาษีเอตี หรือ ๐% ออกไป อีก ๖ เดือน จนถึงวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๖ หลังจากการ ยกเว้นได้สิ้นสุดลงเมื่อวันที่ ๑๒ พ.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งครั้งนี้ เป็นการต่ออายุการยกเว้นการเก็บภาษีเอตีเป็นครั้งที่ ๔ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหารและ อุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศที่ใช้เหล็กทั้ง ๒ ประเภท นี้เป็นวัตถุดิบในการผลิตกระจบองที่ใช้เป็นบรรจุภัณฑ์ โดย สินค้ากระจบองคิดเป็นต้นทุนเฉลี่ย ๒๐-๔๐% ของต้นทุน อุตสาหกรรมอาหารที่ต้องใช้กระจบองเป็นบรรจุภัณฑ์ ซึ่ง หากไม่ได้รับการต่ออายุยกเว้นการเก็บภาษีเอตีจะกระทบ ต่อความสามารถในการแข่งขันส่งออกในตลาดโลก รวมถึง ผู้บริโภคที่อาจถูกผลกระทบในเรื่องต้นทุนและราคาสินค้า

ที่มา : หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ

วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ข่าวเศรษฐกิจแร่ และอุตสาหกรรมพื้นฐานต่างประเทศ

นายบุญญวัฒน์ ขุนอินทร์

➤ กระทรวงพาณิชย์จำกัดการส่งออกธาตุหายาก

เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ สำนักข่าวต่างประเทศรายงานว่า กระทรวงพาณิชย์ประกาศควบคุมการส่งออกธาตุหายากอย่างแกลเลียม ๘ ชนิด และเจอร์เมเนียม ๖ ชนิด ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญที่ใช้อย่างแพร่หลายในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ เทคโนโลยีอินฟราเรด สายเคเบิลใยแก้วนำแสง แผงเซลล์แสงอาทิตย์ และอุปกรณ์เรดาร์ขั้นสูง เพื่อปกป้องผลประโยชน์และความมั่นคงของชาติ ทั้งนี้ ข้อกำหนดใหม่ระบุว่า การขนส่งธาตุเหล่านี้ออกนอกประเทศจีนจะต้องได้รับการอนุญาต มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ส.ค.เป็นต้นไป ผู้ส่งออกจะต้องผ่านขั้นตอนต่าง ๆ ในการขอใบอนุญาตส่งออก ผู้ฝ่าฝืนส่งออกผลิตภัณฑ์เหล่านี้โดยไม่ได้รับอนุญาตและส่งออกเกินปริมาณที่อนุญาตจะถูกลงโทษ

ความเคลื่อนไหวครั้งนี้ถูกมองว่าเป็นการตอบโต้ สหรัฐอเมริกาและชาติพันธมิตรที่ออกมาตราการจำกัดการส่งออกอุปกรณ์ผลิตเซมิคอนดักเตอร์ล้ำสมัยให้จีน ขณะที่จีนเป็นผู้ผลิตแกลเลียมรายใหญ่ที่สุดของโลกและยังเป็นผู้ส่งออกเจอร์เมเนียมรายใหญ่อีกด้วย ส่วนสหภาพยุโรปกำหนดให้แกลเลียมและเจอร์เมเนียมอยู่ในรายการวัตถุดิบสำคัญที่มีผลต่อเศรษฐกิจของยุโรป ด้านสหรัฐอเมริกาไม่ได้ผลิตแกลเลียมเองมาตั้งแต่ปี ๒๕๓๐ และนำเข้าจากจีนมากถึงร้อยละ ๕๓

ที่มา : <https://s.dpim.go.th/56>, ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

➤ นักวิเคราะห์ชี้ ติลแบตเตอรี่ EV ออสเตรเลีย-อินโดนีเซีย ได้ประโยชน์ทั้งสองฝ่าย

สำนักข่าวซีเอ็นบีซีรายงานเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ว่า นางซาบริน เซาท์วู้ หัวหน้าฝ่ายการวิเคราะห์สินค้าโภคภัณฑ์ของ BMI ซึ่งเป็นหน่วยวิจัยของ Fitch Solutions กล่าวว่า ออสเตรเลียและอินโดนีเซีย ๒ ยักษ์ใหญ่

ด้านอุตสาหกรรมเหมืองแร่ได้ลงนามในข้อตกลงแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่จะได้ประโยชน์กันทั้งสองฝ่าย

โดยรายงานระบุว่า ประธานาธิบดีโจโก วิโดโด ผู้นำอินโดนีเซีย ได้เข้าพบกับนายแอนโทนี อัลบานีส นายกรัฐมนตรีออสเตรเลีย เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ในระหว่างการเดินทางเยือนออสเตรเลียเป็นเวลา ๓ วัน นอกจากนี้ความมุ่งมั่นด้านสันติภาพและความมั่นคงระดับภูมิภาค ทั้งสองประเทศยังได้หารือด้านการเป็นพันธมิตรทางธุรกิจ ซึ่งรวมถึงความร่วมมือด้านแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า การทำวีซ่าเพื่อการติดต่อธุรกิจที่นานขึ้น และการลงทุนด้านเศรษฐกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แถลงการณ์ทางการของรัฐบาลอินโดนีเซียระบุว่า ทั้งสองประเทศพร้อมเปิดรับข้อตกลงทางการค้าใหม่ ๆ ทางธุรกิจของออสเตรเลียและอินโดนีเซียในสาขาสาธารณสุข การทำเหมือง และเศรษฐกิจดิจิทัล ทั้งนี้ นางเซาท์วู้กล่าวว่า “อินโดนีเซียตั้งเป้าพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ดังนั้นอินโดนีเซียจึงต้องการแร่ลิเทียม” และเสริมว่า “ทั้งแร่ลิเทียมและนิกเกิลล้วนแต่มีความสำคัญต่อแบตเตอรี่ของรถ EV ดังนั้น ทั้งสองฝ่ายจึงต่างได้ประโยชน์อย่างแน่นอน”

ที่มา : <https://s.dpim.go.th/55>, ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

➤ Goldman Sachs คาดการใช้รถ EV เพิ่ม ช่วยหนุนอุปสงค์ทองแดงแตะ ๑ ล้านตันปีนี้

สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานว่า Goldman Sachs เปิดเผยเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ว่า การใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่เพิ่มขึ้นเป็นปัจจัยสำคัญที่สนับสนุนมุมมองเชิงบวกสำหรับทองแดง พร้อมคาดการณ์ว่าอุปสงค์ทองแดงจากการผลิตในสาขานี้จะสูงถึง ๑ ล้านตันในปีนี้ และเพิ่มขึ้นเป็น ๑.๕ ล้านตันในปี ๒๕๖๘

นอกจากนี้ Goldman Sachs ยังกล่าวว่า อุปสงค์ของแผงที่เพิ่มขึ้นทั่วโลกในปีที่ผ่านมา สัดส่วนประมาณ ๒ ใน ๓ มาจากการผลิตรถ EV และคาดว่าปริมาณการใช้แผงที่เพิ่มขึ้นในทศวรรษหน้าจะมาจากการใช้ในรถ EV ประมาณร้อยละ ๒๗ นอกจากนี้ Goldman Sachs ได้เสริมว่า นักวิเคราะห์มีมุมมองเชิงบวกเกี่ยวกับบริด EV โดยคาดการณ์ว่าจะมียอดขายที่แข็งแกร่งในจีน ซึ่งได้แรงหนุนจากราคาที่ถูกลงและอุปสงค์รถ EV ที่เพิ่มขึ้นในช่วงที่เหลือของปีนี้ ส่วนราคาทองแดงในตลาดโลหะลอนดอน (LME) ปรับตัวลดลงร้อยละ ๗.๕ ในไตรมาส ๒/๒๕๖๖ เนื่องจากการชะลอตัวของอุปสงค์ในจีน และความกังวลเกี่ยวกับการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก

อย่างไรก็ตาม Goldman Sachs ระบุว่า การใช้แผงในรถ EV อาจลดลงในระยะยาว โดยปริมาณแผงที่ใช้ต่อ EV มีแนวโน้มลดลงเหลือ ๖๕ กิโลกรัมต่อคัน ภายในปี ๒๕๗๓ เมื่อเทียบกับ ๗๓ กิโลกรัมต่อคัน ในปี ๒๕๖๕

ที่มา : <https://s.dpim.go.th/57>, ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

➤ สหรัฐฯ คว้าบาตรบริษัทผลิตทองแดงของรัสเซีย

สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานว่ กระทรวงการคลังและกระทรวงการต่างประเทศของสหรัฐอเมริกาเปิดเผยเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ว่า สหรัฐฯ ได้ออกมาตรการคว่ำบาตร Ural Mining and Metallurgical Company (UMMC) ซึ่งเป็นผู้ผลิตทองแดงรายใหญ่ของรัสเซียเพื่อลดรายได้ของรัสเซียจากสาขาโลหะและเหมืองแร่ โดยสหรัฐฯ กำหนดเส้นตายในการยุติการทำธุรกรรมกับ UMMC ในวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๖

ทั้งนี้ สหรัฐฯ และกลุ่มพันธมิตรตะวันตกได้ออกมาตรการคว่ำบาตรต่อทั้งบริษัทและบุคคลสัญชาติรัสเซียหลายร้อยราย นับตั้งแต่รัสเซียรุกรานยูเครนในปี ๒๕๖๕ และเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ได้คว่ำบาตรบุคคลและนิติบุคคลเพิ่มเติมอีกเกือบ ๑๒๐ ราย

สำหรับ UMMC มีผลผลิตทองแดงในปี ๒๕๖๓ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๔๐ ของผลผลิตทั้งหมดในรัสเซีย ซึ่งใกล้เคียงกับ Norilsk Nickel (Normickel) ซึ่งยังไม่ถูกชาติตะวันตกคว่ำบาตร

ตลาดโลหะลอนดอน (LME) ซึ่งเป็นตลาดซื้อขายโลหะที่ใหญ่ที่สุดและเก่าแก่ที่สุดในโลก ได้จำกัดการรับส่งมอบทองแดงใหม่จาก UMMC หลังจากที่อังกฤษประกาศมาตรการคว่ำบาตรผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทในปี ๒๕๖๕ โดยนับตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นมา ทองแดงที่ผลิตโดย UMMC จะสามารถจัดส่งไปยังคลังสินค้าที่ลงทะเบียนกับ LME ได้ก็ต่อเมื่อสามารถพิสูจน์ได้ว่าการซื้อขายแลกเปลี่ยนนั้นไม่เป็นการละเมิดมาตรการคว่ำบาตรที่มา : <https://s.dpim.go.th/58>, ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

➤ เวียดนามตั้งเป้าเพิ่มผลผลิตแร่หายากเป็น ๒ ล้านตันต่อปี ภายในปี ๒๕๗๓

สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานว่ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ นายจัน หง ฮา รองนายกรัฐมนตรีของเวียดนามได้ลงนามในแผนการของรัฐบาลที่ระบุว่า เวียดนามตั้งเป้าที่จะเพิ่มผลผลิตแร่หายากเป็น ๒.๐๒ ล้านตันต่อปี ภายในปี ๒๕๗๓ โดยผลผลิตที่สูงขึ้นจะมาจากการสกัดแร่จากเหมือง ๙ แห่งในจังหวัดทางตอนเหนือ ได้แก่ จังหวัดลาวเจิว จังหวัดหล่าวกาย และจังหวัดเอียนบ้าย และเวียดนามจะพัฒนาเหมืองใหม่ภายหลังจากปี ๒๕๗๓ อีก ๓-๔ แห่งเพื่อเพิ่มผลผลิตแร่หายากสู่ระดับ ๒.๑๑ ล้านตัน ให้ได้ภายในปี ๒๕๙๓ ซึ่งวัตถุประสงค์ของแผนการนี้คือพัฒนาอุตสาหกรรมเหมืองแร่และการแปรรูปแร่หายากที่ยั่งยืน

ภายใต้แผนการดังกล่าว เวียดนามจะพิจารณาส่งออกผลผลิตที่แปรรูปแล้วบางส่วน และจะอนุญาตการทำเหมืองและแปรรูปให้เฉพาะบริษัทเหมืองแร่ที่มีเทคโนโลยีที่ทันสมัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเท่านั้น


ทั้งนี้ ข้อมูลจากสำนักงานสำรวจธรณีวิทยาแห่งสหรัฐอเมริกา (USGS) ระบุว่า เวียดนามมีแร่หายากมากเป็นอันดับ ๒ ของโลก รองจากจีน โดยมีปริมาณประมาณ ๒๒ ล้านตัน ในขณะที่การผลิตแร่หายากของเวียดนามเพิ่มขึ้นสู่ระดับ ๔,๓๐๐ ตัน ในปี ๒๕๖๕ จากระดับ ๔๐๐ ตันในปี ๒๕๖๔

ที่มา : <https://s.dpim.go.th/59>, ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

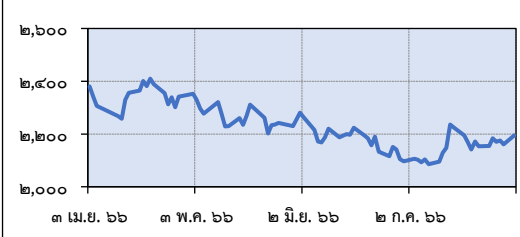
ราคาสินค้าแร่ และอุตสาหกรรมพื้นฐานที่น่าสนใจ

นางสาวศิลาลักษณ์ แก้วปุก

Non-Ferrous Metals




อะลูมิเนียม (Primary Aluminium)

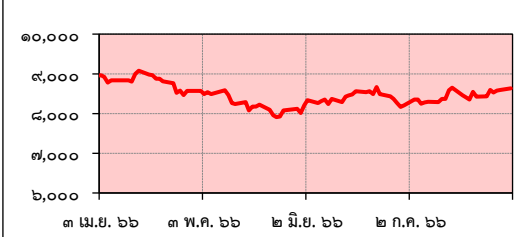


USD/Ton	มิ.ย. ๒๒	ก.ค. ๒๒
ราคาเฉลี่ยทั้งเดือน	๒,๑๘๐.๗๔	๒,๑๕๒.๐๑
ราคาสูงสุด	๒,๒๘๐.๗๕	๒,๒๓๕.๗๕
ราคาต่ำสุด	๒,๐๙๖.๒๕	๒,๐๘๕.๕๐

ที่มา : www.lme.com




ทองแดง (Copper)



USD/Ton	มิ.ย. ๒๒	ก.ค. ๒๒
ราคาเฉลี่ยทั้งเดือน	๘,๓๘๕.๕๖	๘,๔๔๔.๖๒
ราคาสูงสุด	๘,๖๗๐.๒๕	๘,๖๕๐.๕๐
ราคาต่ำสุด	๘,๑๖๕.๒๕	๘,๒๕๐.๕๐

ที่มา : www.lme.com




ตะกั่ว (Lead)

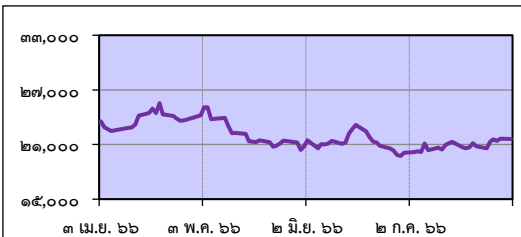


USD/Ton	มิ.ย. ๒๒	ก.ค. ๒๒
ราคาเฉลี่ยทั้งเดือน	๒,๑๑๗.๖๔	๒,๑๐๖.๑๓
ราคาสูงสุด	๒,๒๔๑.๐๐	๒,๑๖๙.๐๐
ราคาต่ำสุด	๑,๙๘๘.๕๐	๒,๐๓๗.๐๐

ที่มา : www.lme.com



นิกเกิล (Nickel)



USD/Ton	มิ.ย. ๒๒	ก.ค. ๒๒
ราคาเฉลี่ยทั้งเดือน	๒๑,๑๘๔.๐๙	๒๐,๘๘๙.๘๘
ราคาสูงสุด	๒๓,๑๓๗.๕๐	๒๑,๖๓๗.๕๐
ราคาต่ำสุด	๑๙,๗๔๒.๕๐	๒๐,๑๕๕.๐๐

ที่มา : www.lme.com



ดีบุก (Tin)

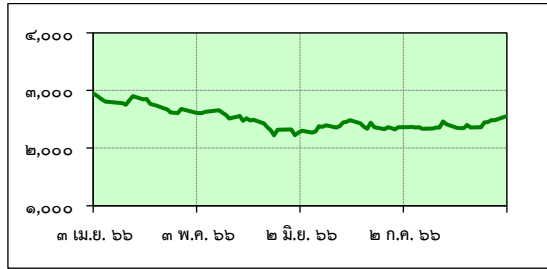


USD/Ton	มี.ย. ๒๒	ก.ค. ๒๒
ราคาเฉลี่ยทั้งเดือน	๒๗,๒๔๓.๓๐	๒๘,๗๒๗.๙๐
ราคาสูงสุด	๒๘,๘๙๗.๕๐	๒๙,๔๒๕.๐๐
ราคาต่ำสุด	๒๕,๕๕๐.๐๐	๒๗,๖๗๕.๐๐

ที่มา : www.lme.com



สังกะสี (Zinc)



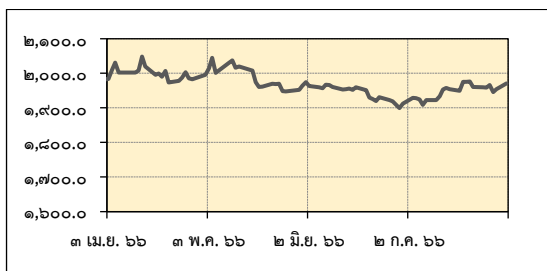
USD/Ton	มี.ย. ๒๒	ก.ค. ๒๒
ราคาเฉลี่ยทั้งเดือน	๒,๓๖๗.๖๔	๒,๓๙๕.๙๙
ราคาสูงสุด	๒,๔๘๔.๕๐	๒,๕๔๙.๗๕
ราคาต่ำสุด	๒,๒๗๐.๐๐	๒,๓๓๗.๐๐

ที่มา : www.lme.com

Precious Metals



ทองคำ (Gold)

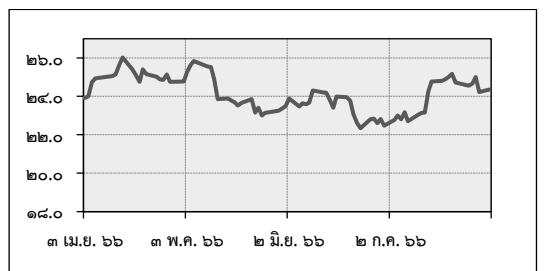


USD/Troy Oz	มี.ย. ๒๒	ก.ค. ๒๒
ราคาเฉลี่ยทั้งเดือน	๑,๙๔๒.๙๐	๑,๙๔๘.๘๕
ราคาสูงสุด	๑,๙๗๔.๓๕	๑,๙๗๖.๑๐
ราคาต่ำสุด	๑,๘๙๙.๖๐	๑,๙๐๘.๘๐

ที่มา : www.kitco.com



เงิน (Silver)



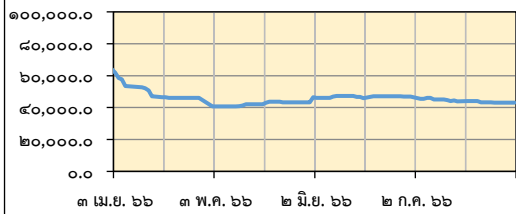
USD/Troy Oz	มี.ย. ๒๒	ก.ค. ๒๒
ราคาเฉลี่ยทั้งเดือน	๒๓.๔๑	๒๔.๐๔
ราคาสูงสุด	๒๔.๓๒	๒๕.๑๘
ราคาต่ำสุด	๒๒.๓๔	๒๒.๗๒

ที่มา : www.kitco.com

EV Metals



ลิเทียมไฮดรอกไซด์ (Lithium Hydroxide)

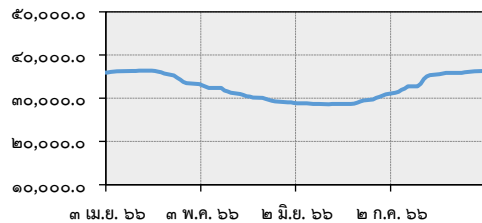


USD/Ton	มิ.ย. ๒๒	ก.ค. ๒๒
ราคาเฉลี่ยทั้งเดือน	๔๖,๘๒๙.๓๔	๔๔,๒๓๕.๕๖
ราคาสูงสุด	๔๗,๓๐๙.๐๙	๔๖,๐๔๒.๘๖
ราคาต่ำสุด	๔๕,๙๑๘.๑๘	๔๓,๐๘๐.๐๐

ที่มา : www.lme.com



โคบอลต์ (Cobalt)

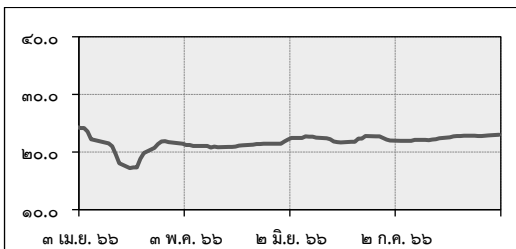


USD/Ton	มิ.ย. ๒๒	ก.ค. ๒๒
ราคาเฉลี่ยทั้งเดือน	๒๙,๑๖๒.๑๕	๓๔,๕๕๕.๗๘
ราคาสูงสุด	๓๐,๙๐๘.๘๑	๓๖,๒๘๘.๐๙
ราคาต่ำสุด	๒๘,๖๑๖.๐๐	๓๑,๓๐๕.๖๔

ที่มา : www.lme.com



โมลิบดีนัม (Molybdenum (Platts))



USD/ Pound	มิ.ย. ๒๒	ก.ค. ๒๒
ราคาเฉลี่ยทั้งเดือน	๒๒.๒๙	๒๒.๔๕
ราคาสูงสุด	๒๒.๗๕	๒๓.๐๐
ราคาต่ำสุด	๒๑.๖๔	๒๑.๙๒

ที่มา : www.lme.com

Others



ถ่านหิน (Coal)

USD/T



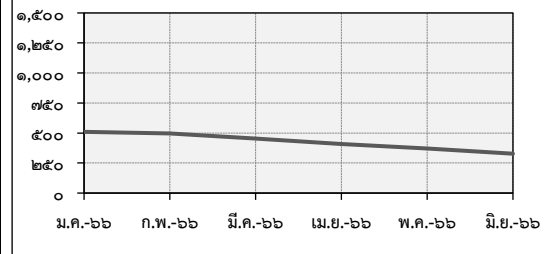
ที่มา : www.worldbank.org

หมายเหตุ : ราคาส่งออก (FOB) Australian thermal coal



โพแทสเซียมคลอไรด์ (Potassium Chloride)

USD/T



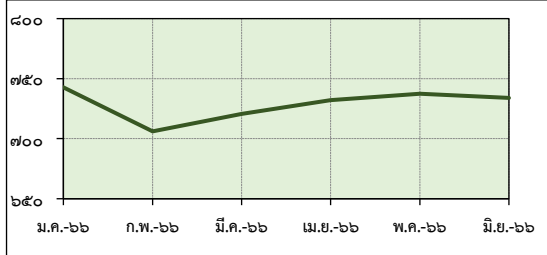
ที่มา : www.worldbank.org.com

หมายเหตุ : Standard grade ราคาส่งออก (FOB) Vancouver



ยิปซัม (Gypsum)

THB/T



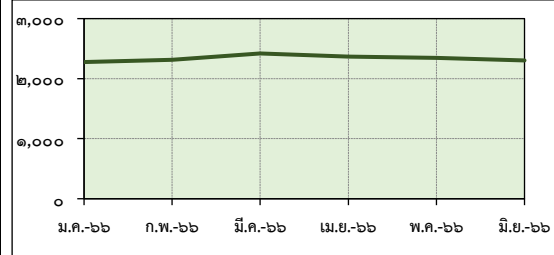
ที่มา : www.customs.go.th

หมายเหตุ : ราคาส่งออก (FOB) ของไทย



พอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement)

THB/T



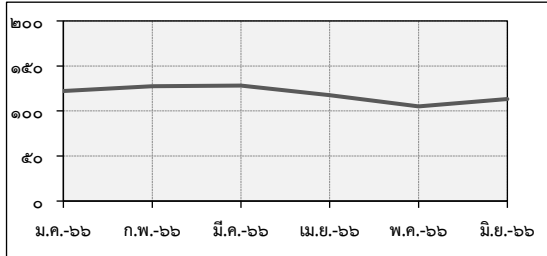
ที่มา : www.customs.go.th

หมายเหตุ : ราคาส่งออก (FOB) ของไทย



แร่เหล็ก (Iron Ore)

USD/DMT



ที่มา : www.worldbank.org.com

หมายเหตุ : ๖๒% Fe ราคานำเข้า (CFR) ของจีน

การค้าอุตสาหกรรมพื้นฐาน แร่และผลิตภัณฑ์จากแร่

ชาญชัย วุฒิพนมศักดิ์

การส่งออก (ม.ย. ๖๖)

	มูลค่า (ล้านบาท)	เทียบกับเดือนเดียวกัน ของปีก่อน (ร้อยละ)	เทียบกับเดือนก่อน (ร้อยละ)
เหล็ก เหล็กกล้า และผลิตภัณฑ์	๒๒,๒๓๔.๔	-๘.๑	๘.๓
ผลิตภัณฑ์เซรามิก	๑,๗๗๗.๐	-๓.๕	๑๐.๐
ปูนซีเมนต์	๙๒๘.๐	-๓๔.๕	๑๖.๖
แก้วและกระจก	๒,๕๗๖.๔	๑๕.๙	๒๑.๓
ผลิตภัณฑ์สังกะสี	๕๔.๐	๑๙.๕	-๒๑.๗
ยิปซัม	๔๙๑.๘	-๑๙.๖	๑๕.๑
เฟลด์สปาร์	๑๑๔.๔	-๒๔.๗	๑๘๓.๓
แบไรต์	๑๓.๓	-๓๕.๖	๓๗.๙
ฟลูออรีสปาร์	๑๘.๕	๔๖๒.๒	๕๔.๔
รวม	๒๘,๒๐๗.๗	-๗.๖	๑๐.๐

การนำเข้า (ม.ย. ๖๖)

	มูลค่า (ล้านบาท)	เทียบกับเดือนเดียวกัน ของปีก่อน (ร้อยละ)	เทียบกับเดือนก่อน (ร้อยละ)
ถ่านหิน	๔,๐๑๒.๒	-๕๔.๙	-๑๗.๙
ผลิตภัณฑ์โลหะ*	๑๓,๒๓๘.๐	-๑๗.๖	-๙.๔
แร่และผลิตภัณฑ์จากแร่	๑,๕๙๙.๐	๓.๑	๕.๑
เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์	๓๗,๘๔๘.๗	-๔๒.๔	-๑๒.๑
สินแร่โลหะอื่น ๆ เศษโลหะและผลิตภัณฑ์**	๓๒,๔๖๑.๙	-๒๖.๑	-๑๐.๘
กระจก แก้ว และผลิตภัณฑ์	๓,๘๘๒.๕	๑๗.๔	๗.๒
ปูนซีเมนต์	๘๐๖.๐	๗.๖	๓.๔
ซีเมนต์ แอสเบสทอส เมกา และผลิตภัณฑ์	๕๐๕.๒	๑.๒	-๒.๕
ผลิตภัณฑ์เซรามิก	๑,๐๖๓.๙	-๑๖.๘	๔.๘
รวม	๙๕,๔๑๗.๔	-๓๒.๘	-๑๐.๓
ดุลการค้า	-๖๗,๒๐๙.๗	๓๙.๗	๑๖.๘

* ประกอบด้วย ผลิตภัณฑ์ทำด้วยเหล็ก ทองแดง อะลูมิเนียม โลหะสามัญ

** ประกอบด้วย ทองแดง อะลูมิเนียม ดีบุก สังกะสี ไนโอเบียม แทนทาลัม และอื่น ๆ

แหล่งข้อมูลอ้างอิง

รายงานสถิติการค้าไทย, กระทรวงพาณิชย์ (<http://tradereport.moc.go.th/TradeThai.aspx>)

Econ Focus : โคบอลต์ (Cobalt)

นางสาวกิตตินันท์ อินมูล

สวัสดีค่ะ Econ Focus ฉบับประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ เป็นเรื่องของโคบอลต์ (Cobalt) ซึ่งเป็นแร่ธาตุที่ใช้ในกลุ่ม Battery Metals หรือก็คือแร่ธาตุที่ใช้ในการผลิตแบตเตอรี่ นั่นเอง

โคบอลต์ถูกค้นพบครั้งแรกในปี ค.ศ. ๑๗๕๒ โดย Georg Brandt นักเคมีชาวสวีเดน โคบอลต์เป็นแร่โลหะสีเทาเงิน พบได้ในเปลือกโลก ส่วนใหญ่ถูกพบเป็นผลิตภัณฑ์พลอยได้จากการทำเหมืองแร่ทองแดง และเหมืองแร่ निकเกิล โคบอลต์ เป็นแร่ธาตุที่หายากที่สุดที่ใช้เป็นส่วนประกอบทางเคมีในการผลิตขั้วแบตเตอรี่เพื่อปรับให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่สูงขึ้น ซึ่งเราจะทราบกันว่าโคบอลต์ใช้ในการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน แต่จริง ๆ แล้วนั้น โคบอลต์ยังสามารถใช้ในภาคอุตสาหกรรมอื่นๆ ได้อีกด้วย เช่น ใช้เป็นสารเคลือบผิว เป็นส่วนผสมในเหล็กอัลลอยด์ หรือทำเป็นแผ่นตัดเหล็ก เป็นต้น

ปัจจุบัน กว่าร้อยละ ๕๐ ของปริมาณการใช้โคบอลต์ทั่วโลกถูกใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในการผลิตแบตเตอรี่และคาดการณ์ว่าทั่วโลกจะมีความต้องการใช้โคบอลต์เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากการใช้สมาร์ตโฟน รถยนต์ไฟฟ้า รวมถึงอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ที่ต้องใช้แบตเตอรี่เป็นส่วนประกอบ มีความต้องการเพิ่มมากขึ้น

แหล่งแร่โคบอลต์

โคบอลต์เป็นแร่ธาตุที่เกิดขึ้นร่วมกับแร่ธาตุอื่น ๆ ส่วนใหญ่เป็นแร่พลอยได้จากการทำเหมืองแร่ निकเกิลหรือทองแดง แหล่งสะสมโคบอลต์ส่วนใหญ่พบว่ายูไดท์ทองทะเล ซึ่งพบปะปนอยู่ในแหล่งแร่ใต้ทะเลที่เรียกว่าแมงกานีสโนดูล (Manganese nodules) และแหล่งโคบอลต์ริชครัสต์ (Cobalt – rich Crusts) หรือแผ่นเปลือกโลกใต้ทะเลที่อุดมด้วยโคบอลต์ การค้นพบแร่ธาตุโคบอลต์ที่มีปริมาณมากพอในทางเศรษฐศาสตร์ สามารถค้นพบได้ในแหล่งสะสม ๕ ประเภทคือ

๑. แหล่งที่เกิดจากการทับถมตกตะกอน การตกตะกอนสะสมในชั้นหินทับถมกันในสภาพแวดล้อมที่เป็นทะเลสาบ หรือสะสมตัวของตะกอนตามแนวบริเวณชายฝั่ง แหล่งแร่ประเภทนี้จะพบแร่ชนิดอื่นเป็นหลัก และมีโคบอลต์เป็นผลพลอยได้จากการทำเหมือง เช่น แหล่งแร่ทองแดง โดยปริมาณโคบอลต์ที่ผลิตได้กว่าร้อยละ ๕๐ เป็นผลพลอยได้จากการทำเหมืองแร่ทองแดง แหล่งสำรองแร่ที่พบโคบอลต์ปะปนอยู่ที่สำคัญคือ แหล่ง European Kupferschiefer และ Central African Copperbelt

๒. แหล่งโคบอลต์ที่เกิดจากความร้อนใต้พิภพและปล่องภูเขาไฟ (Hydrothermal and Volcanogenic)

แหล่งแร่ Hydrothermal เป็นแหล่งแร่ซึ่งเกิดจากการละลายน้ำร้อนหรือแก๊สร้อน ที่เกิดขึ้นจากการปะทุ

ของความร้อนใต้พิภพที่สามารถละลายแร่ธาตุและไหลซึมมาผ่านชั้นหินกักเก็บผ่านออกมาตามรอยแตกหรือรอยแยกของชั้นหิน เมื่อเย็นตัวลงแร่ธาตุเหล่านั้นจะแข็งตัวอยู่ในชั้นหินซึ่งอาจเป็นการสะสมแบบตกผลึกตามช่องว่างในหิน (Cavity Filling) หรือแบบแทนที่เนื้อหิน (Replacement) กลายเป็นสายแร่ ซึ่งพบได้ตามแนวรอยเลื่อนของเปลือกโลก

๓. Magmatic Sulphide

แหล่งโคบอลต์ในชั้นหินอัคนี ซึ่งเกิดจากการแข็งตัวของแมกมา เป็นแหล่งแร่ที่พบในหินอัคนีสีเข้มถึงสีเข้มจัด (Mafic to Ultramafic) หินอัคนีสีเข้มถึงสีเข้มจัดนี้พบได้ในสภาพทางธรณีวิทยาที่แตกต่างกัน ซึ่งแหล่งแร่ประเภทนี้อาจแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ตามลักษณะทางเคมีได้แก่ แร่จำพวกแพลจิโอเคลสส์ เล่น ไทเทเนียม แร่จำพวกออกไซด์ เช่น แร่โครไมต์ แร่จำพวกซัลไฟด์ เช่น นิกเกิล ทองแดง ซึ่งแร่จำพวกซัลไฟด์นี้มักพบมีโคบอลต์ปะปนอยู่ด้วย ซึ่งแหล่งแร่ซัลไฟด์นี้ เป็นแหล่งแร่ในกลุ่ม Platinum Group Element : PGE ด้วย

๔. Laterite หรือแหล่งศิลาแลง

แหล่งแร่ศิลาแลง พบในลักษณะภูมิประเทศที่ปกคลุมด้วยชั้นดินตะกอนสะสม ซึ่งมีกระบวนการเกิดที่แตกต่างกัน แหล่งศิลาแลงที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจที่สำคัญ

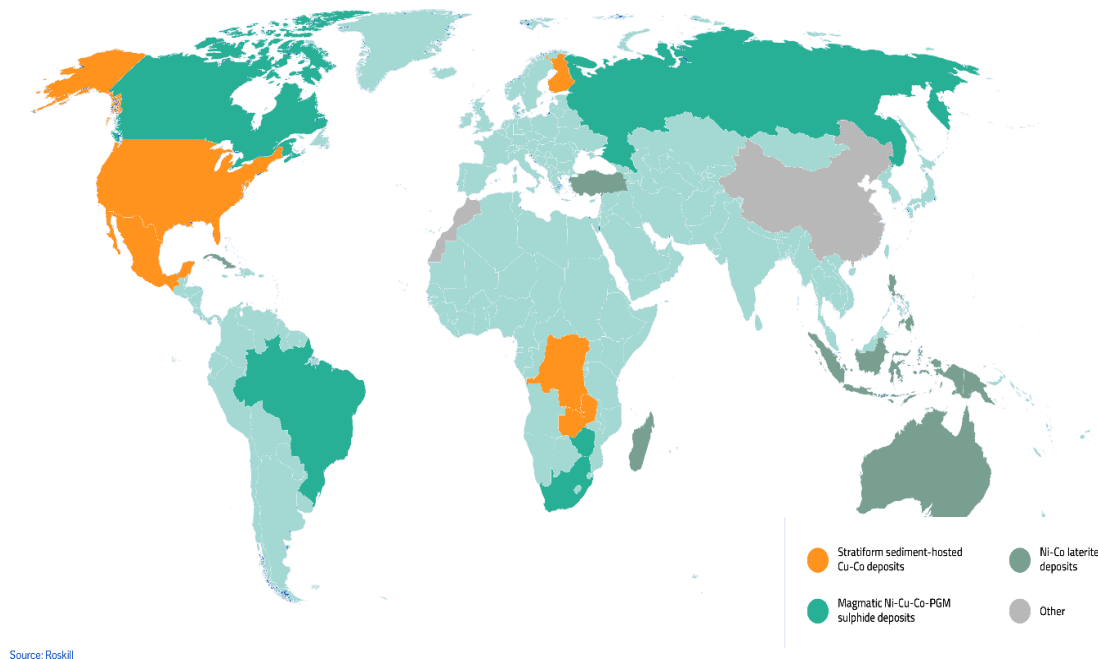
เช่น ศิลาแลงอลูมิเนียม ซึ่งสลายตัวมาจากหินแกรนิต หินไซยีนิต (syenite) หินโฟโนไลต์ (phonolite) และมี หินโดยรอบเป็นบะซอลต์หรือตะกอน ศิลาแลงนิกเกิล ซึ่งเกิดจากการสลายตัวของหินเพอร์ริโตไทต์และหินเซอร์ เพนทีไนต์ แหล่งแร่ศิลาแลงนิกเกิล หมายถึง ศิลาแลงที่ เกิดหรือพัฒนาอยู่บนหินแม่ที่มีปริมาณนิกเกิลสูง

๕. Manganese Nodules and Cobalt-rich crusts

แหล่งแร่แมงกานีสโนดูล (Manganese Nodules) เป็นก้อนแร่ที่เกิดจากการสะสมตัวหรือตกผลึก นานหลายล้านปีในน้ำทะเลที่เจือปนสังกะสี ๔,๐๐๐- ๖,๕๐๐ เมตร การสะสมตัวของแร่ที่เกิดขึ้นแต่ละ

ชนิดใช้เวลาหลายล้านปี โดยมีแบบที่เรียเป็นตัวเร่ง ปฏิกิริยาของแร่ชนิดต่างๆ จนเป็นก้อนโตขนาดประมาณ เท่ากับไข่ไก่ เรียงตัวคลุมผิวพื้นทะเลเป็นบริเวณหลายพัน ตารางกิโลเมตร พบมากใต้มหาสมุทรแปซิฟิก และ มหาสมุทรอินเดีย ในแมงกานีสโนดูลประกอบไปด้วย แร่ โคบอลต์ นิกเกิล ทองแดง แมงกานีส เหล็ก และแร่มีค่า ชนิดอื่นๆ กว่า ๓๐ ชนิด

Cobalt-rich crusts (CRC) หรือ Cobalt-rich Ferromanganese Crusts บริเวณแผ่นเปลือกโลกใต้ทะเล เป็นแหล่งแร่ที่อยู่ผิวพื้นทะเลสำรวจพบแร่โคบอลต์ เฟอร์เร็นต์ในหินสูงมาก ซึ่งเป็นการสะสมกันของแร่ จำนวนมากที่เกิดจากการระเบิดของภูเขาไฟใต้ทะเล



ภาพแสดงแหล่งแร่โคบอลต์จำแนกตามประเภท

ที่มา : <https://www.cobaltinstitute.org>

สำหรับ Econ Focus ฉบับนี้ ขอจบลงเพียงเท่านี้ก่อนนะคะ แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า เราจะมาดูว่าแหล่งแร่โคบอลต์ มีอยู่ที่ไหนกันบ้างคะ

อ้างอิง

<https://www.rsc.org/periodic-table/element/27/cobalt>

<https://www.britannica.com/science/cobalt-chemical-element>
<https://investingnews.com/daily/resource-investing/battery-metals-investing/cobalt-investing/cobalt-applications/>

ข่าวสารการเมืองแร่ : ระบบช่วยเหลือพนักงานขับรถถักล้อยาง

นางสาวอัจฉริยา อานนทกิจพานิช

บริษัท Liebherr แนะนำรถถักล้อยางที่มีระบบช่วยเหลือพนักงานขับรถถักล้อยางแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ ๑ การชั่งน้ำหนักแร่ในบั้งก็ ด้วยเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งไว้ที่กระบอกสูบไฮดรอลิก และการแจ้งน้ำหนักแร่ในรถบรรทุก ซึ่งแสดงผลผ่านหน้าจอในห้องโดยสาร (รูปที่ ๑) และส่วนที่ ๒ ระบบช่วยเหลือการขับที่ ๘ ด้าน ได้แก่

๑. การปรับแสงสว่าง: ในช่วงแสงน้อยหรือกลางคืน เซ็นเซอร์ไฟส่องสว่างด้านหน้าและด้านบนห้องโดยสารจะทำงานสอดคล้องกับตำแหน่งอาร์มที่ยกบั้งก็ เมื่อไฟส่องสว่างด้านหน้าเพิ่มกำลังส่องสว่างไปยังรถบรรทุกแล้ว ไฟส่องสว่างด้านบนห้องโดยสารจะลดกำลังลง เพื่อลดแสงจ้าและแสงสะท้อนเข้าสู่ดวงตาพนักงานขับรถถักล้อยาง (รูปที่ ๒)

๒. ระบบตรวจจับบุคคลด้านหลังรถถักล้อยาง: เมื่อกล้องวงจรปิดด้านหลังรถตรวจพบการเคลื่อนที่ของบุคคล จะมีการแจ้งเตือนพนักงานขับรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น (รูปที่ ๓)

๓. กล้องบนหลังคารถ: เนื่องจากบั้งก็ขนาดใหญ่สามารถบังบุคคลที่อยู่หลังบั้งก็ การติดตั้งกล้องมุมสูงจึงช่วยเพิ่มทัศนวิสัยเพื่อป้องกันอันตรายขณะขับ (รูปที่ ๔)

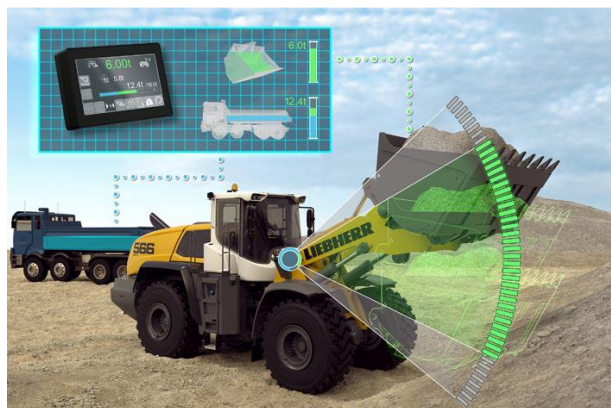
๔. ระบบตรวจสอบความดันลมยาง: จะแสดงตัวเลขความดันลมยางของล้อทั้งสี่ที่หน้าจอในห้องโดยสารและแจ้งเตือนเมื่อความดันลมยางอ่อน (รูปที่ ๕)

๕. Joystick: เป็นอุปกรณ์ขับที่เพิ่มความสะดวกในการเลี้ยวรถ (รูปที่ ๖)

๖. ห้องโดยสารที่ไม่มีพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย: ในกรณีที่พนักงานขับรถถักล้อยางคุ้นเคยกับการใช้ Joystick และปุ่มบังคับ สามารถเลือกห้องโดยสารที่ไม่มีพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย เพื่อให้พื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสารกว้างขึ้น (รูปที่ ๗)

๗. ระบบล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรล: เพื่อป้องกันบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในรถ นอกจากนี้ในช่วงแสงสว่างน้อยหรือกลางคืน ระบบไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะทำงานทันทีที่ปลดล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้พนักงานขับรถ (รูปที่ ๘)

๘. ภาพมุมสูง ๓๖๐ องศา: กล้อง ๔ ตัวที่ติดตั้งไว้ด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังรถ จะถูกประมวลผลให้เป็นภาพมุมสูง ๓๖๐ องศา และแสดงผลผ่านหน้าจอในห้องโดยสาร (รูปที่ ๙)



รูปที่ ๑ การชั่งน้ำหนักแร่ในบั้งก็และการแจ้งน้ำหนักแร่ในรถบรรทุก ซึ่งแสดงผลผ่านหน้าจอในห้องโดยสารของรถถักล้อยาง ภาพจาก <https://www.liebherr.com/shared/media/construction-machinery/earthmoving/brochures/wheel-loaders/assistance-systems-for-the-liebherr-wheel-loaders/liebherr-radlader-ass.-us.pdf>



รูปที่ ๒ แสดงการปรับแสงสว่างของไฟส่องสว่างด้านหน้าและด้านบนห้องโดยสารของรถตักล้อยางของบริษัท Liebherr
 ภาพจาก <https://www.liebherr.com/shared/media/construction-machinery/earthmoving/brochures/wheel-loaders/assistance-systems-for-the-liebherr-wheel-loaders/liebherr-radlader-ass.-us.pdf>



รูปที่ ๓ แสดงระบบตรวจจับบุคคลด้านหลังรถตักล้อยางของบริษัท Liebherr
 ภาพจาก <https://www.liebherr.com/shared/media/construction-machinery/earthmoving/brochures/wheel-loaders/assistance-systems-for-the-liebherr-wheel-loaders/liebherr-radlader-ass.-us.pdf>

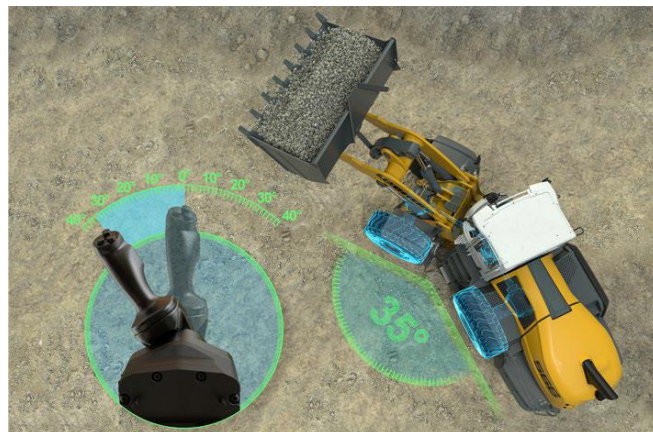


รูปที่ ๔ แสดงกล้องบนหลังคราดตักล้อยางของบริษัท Liebherr
 ภาพจาก <https://www.liebherr.com/shared/media/construction-machinery/earthmoving/brochures/wheel-loaders/assistance-systems-for-the-liebherr-wheel-loaders/liebherr-radlader-ass.-us.pdf>



รูปที่ ๕ แสดงระบบตรวจสอบความดันลมยางของรถตักล้อยางของบริษัท Liebherr

ภาพจาก <https://www.liebherr.com/shared/media/construction-machinery/earthmoving/brochures/wheel-loaders/assistance-systems-for-the-liebherr-wheel-loaders/liebherr-radlader-ass.-us.pdf>



รูปที่ ๖ แสดง Joystick ที่ใช้เพิ่มความสะดวกในการเลี้ยวรถตักล้อยางของบริษัท Liebherr

ภาพจาก <https://www.liebherr.com/shared/media/construction-machinery/earthmoving/brochures/wheel-loaders/assistance-systems-for-the-liebherr-wheel-loaders/liebherr-radlader-ass.-us.pdf>



รูปที่ ๗ แสดงห้องโดยสารที่ไม่มีพวงมาลัยและแกนพวงมาลัยของรถตักล้อยางของบริษัท Liebherr

ภาพจาก <https://www.liebherr.com/shared/media/construction-machinery/earthmoving/brochures/wheel-loaders/assistance-systems-for-the-liebherr-wheel-loaders/liebherr-radlader-ass.-us.pdf>



รูปที่ ๘ แสดงระบบล็อกประตูรถด้วยรีโมทคอนโทรล และระบบไฟส่องสว่างในห้องโดยสารเมื่อปลดล็อกประตูรถด้วยรีโมทคอนโทรลของรถตักล้อยางของบริษัท Liebherr

ภาพจาก <https://www.liebherr.com/shared/media/construction-machinery/earthmoving/brochures/wheel-loaders/assistance-systems-for-the-liebherr-wheel-loaders/liebherr-radlader-ass.-us.pdf>



รูปที่ ๙ แสดงภาพมุมมองสูง ๓๖๐ องศาของรถตักล้อยางของบริษัท Liebherr

ภาพจาก <https://www.liebherr.com/shared/media/construction-machinery/earthmoving/brochures/wheel-loaders/assistance-systems-for-the-liebherr-wheel-loaders/liebherr-radlader-ass.-us.pdf>

อ้างอิง

<https://www.liebherr.com/shared/media/construction-machinery/earthmoving/brochures/wheel-loaders/assistance-systems-for-the-liebherr-wheel-loaders/liebherr-radlader-ass.-us.pdf>

GEO STORY : ธรณีเล่าเรื่อง

จากตะรุเตาถึงปาโตะโระ (บันทึกจากแดนดึกดำบรรพ์ - ๒)

รชฎ มิตุงค์

“ตะกอนเดิมหลักๆ ก็มีนักธรณีวิทยาเขาศึกษา และสรุปไว้ว่ามันพัฒนามาจากแผ่นดินออสเตรเลีย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของผืนแผ่นดินกอนด์วานาตัวใหญ่นั้นแหละ”

ดร. แอร์ บอกว่าเรื่องนี้มันเกี่ยวข้องกับ การเคลื่อนที่ของแผ่นเปลือกโลกเมื่อหลายร้อยล้านปีก่อน คือต้องเข้าใจพื้นฐานแรกสุดว่าประเทศไทยในปัจจุบัน เคยประกอบขึ้นด้วยแผ่นเปลือกโลกย่อยสองแผ่น คือแผ่นอินโดจีน หรืออินโดจีน่า ก็คือทางภาคอีสานในทุกวันนี้ กับอีกแผ่นคือแผ่นฉาน-ไทย หรือซิบูมาสุ ที่เป็นส่วนของภาคเหนือ ภาคตะวันตก และภาคใต้ในปัจจุบัน สตุลและตะรุเตาก็อยู่ในแผ่นนี้

“เอาแบบย้อนยุคก็อยู่ในยุคแคมเบรียน แผ่นฉาน-ไทยยังอยู่ใกล้ๆ เขตเส้นศูนย์สูตรซึ่งเป็นเขตร้อน พอถึงยุคออร์โดวิเซียนก็เริ่มหมุนขยับลงไปอยู่ระหว่างเขตร้อนถึงเขตอบอุ่น ถึงตำแหน่งประมาณ ๓๐ - ๖๐ องศาได้ ไม่ได้ลงไปถึงขั้วโลกใต้นะครับ ถึงช่วงปลายยุคคาร์บอนิเฟอรัสตอนต้น ยุคเพอร์เมียน แผ่นนี้ก็ขยับลงต่ำไปทางใต้เล็กน้อย จบกับเกิดเหตุการณ์โลกเย็นครั้งใหญ่ ธารน้ำแข็งขั้วโลก คืบเข้ามาปกคลุมพื้นที่ต่างๆ รวมถึงแผ่นฉาน-ไทย

“จากนั้นแผ่นฉาน-ไทยจึงค่อยๆ หมุนกลับขึ้นมา แถบเส้นศูนย์สูตรอีกรอบ พร้อมกับถูกละลายของธารน้ำแข็งที่ติดมา เกิดการสะสมตะกอนธารน้ำแข็ง แล้วแผ่นฉาน-ไทยจึงมาชนกับแผ่นอินโดจีนในช่วงยุคไทรแอสซิกราว ๒๒๐ ล้านปีก่อน ในเขตร้อน ก่อนหมุนขึ้นทางซีกโลกเหนือเล็กน้อยแล้วหมุนกลับลงมา กลายเป็นแผ่นดินไทยอย่างในตำแหน่งปัจจุบัน

“ฉะนั้น ตะรุเตาที่เรายืนอยู่ตอนนี้ก็แทบจะอยู่ตำแหน่งเดียวกับช่วงยุคแคมเบรียนเลย คือเหนือเส้นศูนย์สูตรไปนิดเดียว จะเรียกว่าเคยหมุนไปพร้อมกับแผ่นดินกอนด์วานา แต่สุดท้ายก็กลับมาอยู่ใกล้ที่เดิมก็ไม่ผิด ไม่ไกลจากนี้หรอก ผมให้บวกกลับไม่เกิน ๕ องศา”

“แล้วที่บอกว่าตะกอนหลักมาจากออสเตรเลียก็ เพราะในยุคนั้น แผ่นฉาน-ไทยนี่มันจะเป็นแผ่นเล็กๆ ยาวๆ คล้ายเกาะยาวๆ ที่อยู่ด้านข้างฝั่งตะวันตกของแผ่นดินใหญ่ที่เรียกว่า เกรตเตอร์กอนด์วานา (Greater Gondwana)

แผ่นใหญ่นี้ก็จะมีทั้งออสเตรเลีย อินเดีย แอนตาร์กติกา แอฟริกา ที่ยังติดอยู่ด้วยกัน

“นักธรณีเขาก็มีวิธีหาแหล่งที่มาของเม็ดตะกอน โดยศึกษาจากกลุ่มเม็ดแร่เซอร์คอน (Zircon) เมื่อเทียบเคียงยอดกราฟการกระจายตัวของกลุ่มอายุเม็ดแร่แล้วเห็นว่าแหล่งต้นตอหลักของเม็ดตะกอนที่ถูกธารน้ำพัดพาลงมายังเกาะตะรุเตาในยุคนั้นมาจากแผ่นออสเตรเลียที่อยู่ไม่ไกลกันครับ และบางส่วนมาจากแถบหิมาลัยของอินเดีย และแอนตาร์กติกา ที่อยู่ติดกับออสเตรเลียในยุคนั้นด้วย”

...

จากอ่าวตะโลละวาว เราข้ามกลับมาฝั่งฝั่งตะวันตกอีกครั้ง จุดสำคัญคือที่อ่าวเกาะและ ซึ่งผมเคยรับรู้ข้อมูลจาก ผอ.ปรีชา สายทอง ว่ากรมทรัพยากรธรณีได้ประกาศขึ้นทะเบียนแหล่งซากดึกดำบรรพ์ที่อ่าวแห่งนี้ (ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองซากดึกดำบรรพ์ พ.ศ. ๒๕๕๑) เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ บนพื้นที่กว้างประมาณ ๙๐ เมตร ยาวประมาณ ๓๐๐ เมตร พบฟอสซิลไทรโลไบต์และแบรคิโอพอดในชั้นหินทราย เป็นไทรโลไบต์สกุลใหม่ ๑ สกุล และชนิดใหม่ของโลก ๕ ชนิด ใช้เป็นดัชนีอ้างอิงยุคแคมเบรียนตอนปลาย โดยผู้ค้นพบคนแรกคือ ศาสตราจารย์ โคบายาชิ เมื่อปี ๒๕๐๐

“เคาะดูดีๆ จะเห็นซากขนาดเล็กๆ เต็มเลย พวกไทรโลไบต์ แบรคิโอพอด พวกมอลลัส พวกหอยเล็กๆ คือสิ่งมีชีวิตในยุคแรกๆ ตัวมันจะยังไม่ใหญ่มาก เป็นพวกที่มีเปลือกโครงร่าง เปลือกตัวเล็กๆ เป็นสภาพแวดล้อมแนวชายฝั่ง คลื่นซัดพามากองรวมกัน เราจึงเห็นเศษแตกหัก เต็มไปหมด อาจจะจำแนกยากนิดหนึ่ง เพราะไม่ได้อยู่ในสภาพแวดล้อมที่มันอาศัยอยู่เดิม แต่ดูออกแหละว่าเป็นชิ้นส่วนไทรโลไบต์ เจอเยอะเพราะหนึ่งตัวลอกคราบได้หลายครั้ง ยังเห็นเศษส่วนหัวอะไรของมันอยู่ พวกนี้ถอดหัวถอดหางตอนลอกคราบจึงยากจะเจอตัวที่สมบูรณ์ แต่ถ้ามีเวลาหนานๆ ก็อาจจะได้ตัวสวยๆ

“ไทรโลไบต์มันก็มีอยู่ในชั้นหินมหายุคพาลีโอซิกทุกยุค ตั้งแต่ยุคแคมเบรียน ออร์โดวิเซียน ซิลูเรียน ดีโวเนียน แต่ความหลากหลายลดลงอย่างมากในยุคคาร์บอนิเฟอรัส ก่อนจะสูญพันธุ์ในปลายยุคเพอร์เมียน ที่ตะรุเตานี้

คือเจอในชั้นหินตะกอนยุคปลายแคมเบรียน ถือว่าเก่าแก่ที่สุดในบ้านเรา”

ดร.แอร์ ชี้ว่าฟอสซิลที่พบที่เกาะนี้ หรือในพื้นที่อุทยานธรณีสตูล ถือว่าสมบูรณ์และหลากหลายกว่าที่เกาะลังกาวิ ซึ่งได้เป็นอุทยานธรณีโลกเมื่อปี ๒๕๕๐ นี้เป็นข้อโดดเด่นอย่างหนึ่งที่ทำให้ยูเนสโกรับรองให้สตูลได้เป็นอุทยานธรณีโลกด้วย ทั้งที่อยู่ใกล้กับเกาะลังกาวิมาก และมีความต่อเนื่องของลำดับชั้นหินในมหายุคเดียวกัน

“พูดไปแล้ว ตรงเกาะตะรุเตานี้ก็เหมือนเป็นช่องว่าง เป็นหน้าต่างพอดี ที่ไม่โดนความร้อนจากหินแมกมาที่แทรกดันขึ้นมา ถือว่าเราโชคดีนะ พุดง่าย ๆ ไม่งั้นหินตะกอนพวกนี้ก็จะอาจถูกแปรสภาพ ซากดึกดำบรรพ์ก็อาจจะหายไปหรือเห็นไม่ชัด เหมือนที่ลังกาวิโดน”

เขาเอ่ยถึงลังกาวิหลายครั้ง ทำให้ผมนึกขึ้นได้ว่ากิตติ ขาววิเศษ นักธรณีผู้ที่อยู่ร่วมในโครงการสำรวจธรณีวิทยาไทย - มาเลเซีย มาทุกปี ก็เคยบอกว่าฝั่งลังกาวิมีความต่อเนื่องของลำดับชั้นหินเหมือนฝั่งสตูล แต่ที่นั่นหินจะถูกแปรสภาพมาก เนื่องจากโดนความร้อนจากหินแกรนิตเผา โครงสร้างของหินแม้จะสวย แต่ไม่พบซากดึกดำบรรพ์

...

พักคลายจากงานสำรวจช่วงแรก เราชวนกันลงไปลอยคออยู่ในระลอกคลื่นหน้าหาดพันเตมะละกา ตะรุเตาโอบกอดเราด้วยแสงสีส้มยามอัสดงที่ค่อยๆ โรยตัวทาบหาผืนน้ำกว้าง ลิบสายตาด้วยเส้นขอบฟ้าอันพร่าเลือน นี่เป็นฉากที่งดงามที่สุดฉากหนึ่งของคอนรอนแรม

“ครั้งที่แล้วผมลงมาที่เกาะนี้กับท่าน Clive” พลันที่ความเหนื่อยล้าจางคลาย เขาบอกเล่าสบายๆ “ผมนี่ก็แปลกนะ มีดวงจะได้ใกล้ชิดปรมาจารย์ด้านนี้หลายท่าน อย่างอาจารย์ปัญญา จารุศิริ อาจารย์จงพันธ์ จงลักขมณี แล้วก็มาท่าน Clive ผมก็มีโอกาสแลกเปลี่ยนวิธีคิดกับแก่มาก กินเบียร์ด้วยกันก็มาก ดิที่แก่เห็นด้วยกับผมหลายเรื่อง โดยเฉพาะพวกแนวคิดทางธรณีประวัติ และธรณีแปรสัณฐานจากหลักฐานทางฟอสซิลนะครับ”

เท่าที่พอรู้มา ท่าน Clive ที่เขาเอ่ยถึงก็คือ Prof. Dr.Clive Burrett เดิมทีเป็นหนุ่มลอนดอน ไปทำงานเป็นอาจารย์ที่มหาวิทยาลัยแทสมาเนีย ประเทศออสเตรเลีย มีผลงานวิจัยตีพิมพ์ในระดับโลกมากมาย ปัจจุบันท่านมาร่วมงานอยู่กับเขาในตำแหน่งนักวิจัยที่ศูนย์วิจัยและการศึกษาบรรพชีวินวิทยา มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

“ท่าน Clive นี่ก็ถือเป็นอาจารย์และเพื่อนร่วมงานของนักธรณีไทยหลายคน อย่าง ดร.พล เขาวี-

ดำรงค์ ดร.สมบุญ โฆษิตานนท์ ดร.ธนิศร์ วงศ์วานิช ผู้เชี่ยวชาญเรื่องกลุ่มหินทุ่งสงนี่ก็ใช่ครับ” เขาเอ่ยชื่อ ดร.ธนิศร์ ซึ่งในแวดวงรู้จักกันดีว่าท่านศึกษาลำดับชั้นหินในแถบภาคใต้ไว้ละเอียดที่สุดคนหนึ่ง โดยเป็นผู้แบ่งย่อยกลุ่มหินทุ่งสงออกเป็น ๗ หมวดหิน (เรียงจากอายุแก่ขึ้นไป) คือ หมวดหินมะละกา ตะโล๊ะดั่ง ลาง่า ปาหนัน แลตอง รังนก และหมวดหินป่าแก่

ล่าสุดในปี ๒๕๖๐ ท่านเข้าร่วมทีมกับ ดร.อัปสร สอาดสุด และผู้เชี่ยวชาญจากจีน สหรัฐอเมริกา ศึกษาซากดึกดำบรรพ์ที่เกาะตะรุเตา ผลการสำรวจที่อ่าวพันเตมะละกา พบชั้นหินเก่าภูเขาไฟแทรกอยู่ระหว่างชั้นหินทราย และพบ ชั้น ที่มี ไทรโลไบต์ หน้าประมาณ ๑๕ เซนติเมตร คล้ายกับที่อ่าวตะโล๊ะดั่ง ส่วนที่อ่าวมะและ พบ ไทรโลไบต์ชนิด *Eosaukia buravasi* และ *Thailandium solum* บ่งบอกอายุแคมเบรียนตอนปลาย

“แต่ถ้าเทียบตามงานของ ดร.ธนิศร์ บนเกาะตะรุเตานี้เราจะพบกลุ่มหินทุ่งสงถึงแค่หมวดหินรังนกเท่านั้นนะครับ จะไม่พบหมวดหินป่าแก่ที่อยู่บนสุด ถ้าอยากดูหินปูนหมวดหินป่าแก่ที่โดดเด่นสวยงามไปด้วยฟอสซิลเก่าแก่อีกแบบหนึ่ง เราต้องกลับไปบนแผ่นดิน

“คุณเคยไปเขาน้อยหรือยังละ ที่นั่นมีฟอสซิลและก้อนหินที่เคยหายไป”

(๓) ฟอสซิลและก้อนหินที่ (เคย) หายใจ

ลาค้นหวนกลับมาขึ้นมาจากฝั่ง เราขับรถตามเส้นทางจากอำเภอละงูไปทุ่งหว้า ถึงหลักกิโลเมตรที่ ๑๐ ดร.แอร์บอกให้เลี้ยวขวาไปทางบ้านทุ่งเสม็ด ราว ๒ กิโลเมตร ผมก็เห็นก้อนหินรูปร่างแปลกตา โผล่ปรากฏทั้งสองฟากฝั่งถนน บางแห่งสร้างหลังคาคลุมไว้พร้อมมีผ้าหลากสีผูกอยู่รอบ บางแห่งก้อนหินเด่นคล้ายถูกหว่านคลุมไว้ด้วยตาข่ายหรือร่างแหสีน้ำตาลเข้ม หรือมองอีกมุมอาจดูเหมือนเป็นก้อนหินที่เต็มไปด้วยระแหงโคลน

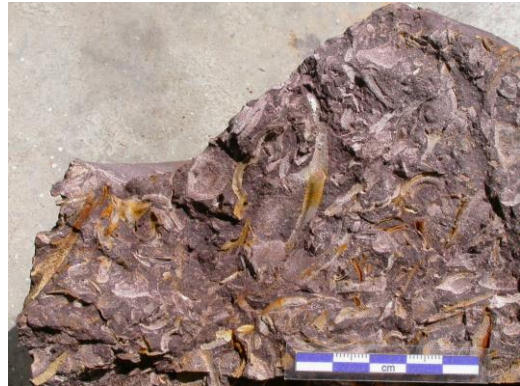
“ที่สตูล มันมีความโดดเด่นทางภูมิศาสตร์และแตกต่างจากหลายที่ โดยเฉพาะเจ้าฟอสซิลที่เรียกว่า สโตรมาโตไลต์ ที่พบในหินปูนสีแดงหรือสีชมพู ความจริงในหินปูนสีเทาก็มี แต่สีแดงเด่นกว่าคนเลยสนใจมากกว่าในสายตาของผม ชั้นหินปูนสโตรมาโตไลต์ที่มีลวดลายสวยงาม ถือเป็นพระเอกของที่นี่ ยิ่งบริเวณชายทะเลที่พบการกร่อนเว้าแหว่งเป็นหลายมิติ ยิ่งสวยงาม ส่วนพวกนอตลอยด์ ไทรโลไบต์ หรือฟอสซิลตัวอื่นๆ ก็ถือเป็นพระรองและเป็นตัวประกอบตามลำดับ”

....

(อ่านต่อในฉบับหน้าครับ)



ดร.แอร์ มงคล สำราจธรณีวิทยาที่อ่าวแม่และบนเกาะตะรุเตา ซึ่งเป็นจุดหนึ่งที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นแหล่งซากดึกดำบรรพ์ที่สำคัญ โดยนอกจากจะพบพวกไทรโลไบต์แล้ว ยังมีแบคทีเรียฟอสซิล โมลลัสก์ และหอยเล็กๆ รวมอยู่ด้วย



คำสินไหมทดแทนเพื่อการลงโทษ สำหรับค่าเสียหายต่อจิตใจ

กลุ่มคดี กองกฎหมาย

พระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๔๒ (๑) กำหนดให้ศาลมีอำนาจกำหนดคำสินไหมทดแทนเพื่อการลงโทษ สำหรับความเสียหายต่อจิตใจอันเป็นผลเนื่องมาจากความเสียหายต่อร่างกาย สุขภาพ หรืออนามัยของผู้เสียหาย และหากผู้เสียหายถึงแก่ความตาย สามี ภริยา บุพการี หรือผู้สืบสันดานของบุคคลนั้นชอบที่จะได้รับค่าเสียหายสำหรับความเสียหายต่อจิตใจได้ซึ่งแต่เดิมพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. ๒๕๑๐ มิได้กำหนดคำสินไหมทดแทนในส่วนนี้ไว้เป็นการเฉพาะ ผู้ที่ได้รับความเสียหายต่อร่างกายสามารถเรียกค่าเสียหายเพราะการได้รับความเสียหายต่อร่างกาย สุขภาพ อนามัย หรือทางจิตใจ โดยอาศัยหลักความรับผิดชอบทั่วไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องเทียบเคียงในการยื่นฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจ

“คำสินไหมทดแทน” มีความหมายว่า คำสินไหมทดแทน การชดใช้ความเสียหายอันเกิดจากการกระทำละเมิดที่มีความมุ่งหมายให้ผู้เสียหายจากการที่ถูกทำละเมิดได้รับการเยียวยา เพื่อให้ผู้เสียหายได้กลับคืนสู่สถานะเดิมหรือใกล้เคียงกับสถานะเดิมเท่าที่จะสามารถทำได้ ดังนั้น เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการประกอบกิจการเหมืองแร่อันเกิดขึ้นแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ผู้ที่ได้รับความเสียหายจึงสามารถที่จะเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติมในส่วนค่าเสียหายต่อจิตใจได้อีก

"ความเสียหายทางจิตใจ" ภาษาอังกฤษใช้คำว่า "Mental Distress" หมายถึง ค่าเสียหายที่มีลักษณะเป็นค่าเสียหายแบบทั่วไป (General damage) ที่ถูกกฎหมายสันนิษฐานขึ้นมาหรือประมาณการขึ้นมา เพราะโดยสภาพแล้ว

ไม่สามารถที่จะบ่งชี้ถึงจำนวนได้อย่างแน่นอน โดยที่ความเสียหายดังกล่าวถูกจัดอยู่ในความเสียหายที่ไม่สามารถคำนวณนับได้เป็นตัวเงิน (Non-pecuniary damage) แต่ก็จำต้องชดใช้ให้แก่กัน

ตามแนวคำพิพากษาศาลฎีกา ได้วินิจฉัยเป็นบรรทัดฐานไว้ว่า ผู้เสียหายสามารถเรียกค่าเสียหายได้เฉพาะความเสียหายต่อจิตใจอันเป็นผลเนื่องมาจากความเสียหายต่อร่างกาย สุขภาพ หรืออนามัยของผู้เสียหาย เช่น ได้รับความเจ็บปวด ทุกข์ทรมาน หรือเสียโฉม เป็นต้น ค่าเสียหายจากการบาดเจ็บ หากเป็นความเสียหายทางจิตใจจะต้องได้รับความเสียหายทางร่างกายเกิดขึ้นด้วย จึงจะสามารถฟ้องเรียกค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหายทางจิตใจได้ ถ้าฟังแต่ความเสียหายที่เกิดขึ้นทางจิตใจเพียงอย่างเดียวจะไม่ได้รับการชดใช้คำสินไหมทดแทน



ตัวอย่างคำพิพากษาศาลฎีกา

คำพิพากษาศาลฎีกา ๒๕๑๖/๒๕๒๘
“โจทก์ได้รับโทรเลขที่จำเลยที่ ๑ ระบุข้อความผิด

เป็นว่าบุตรสาวโจทก์ถึงแก่กรรมแล้ว ความเศร้าโศกเสียใจของโจทก์เป็นเพียงอารมณ์ที่เกิดขึ้นเมื่อทราบข่าวร้าย ไม่มีบทกฎหมายใดที่บัญญัติให้สิทธิโจทก์ เรียกค่าเสียหายในเรื่องนี้ได้

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ ๓๔๐๗/๒๕๓๕ ศาลได้เคยตัดสินว่า “... การตอกเสาเข็มจนทำให้ผู้เสียหายต้องทนทุกข์เวทนานอนไม่หลับ มีฝุ่นละอองทำให้บ้านเรือนสกปรก บ้านสั่นสะเทือนมีหินและไม้ตกบนหลังคาบ้าน ความทนทุกข์ทรมานดังกล่าวไม่เป็นอันตรายต่อร่างกายหรือจิตใจของโจทก์ หากแต่เป็นความเสียหายต่ออนามัยและสิทธิส่วนตัวที่จะอยู่อย่างสงบโจทก์จึงมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทน...”

ดังนั้น การที่พระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับในวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ มาตรา ๑๔๒ (๑) กำหนดให้ศาลมีอำนาจกำหนดค่าสินไหมทดแทนเพื่อการลงโทษสำหรับความเสียหายต่อจิตใจอันเนื่องมาจากการทำเหมือง จึงนับเป็นมาตรการเยียวยาความเสียหายต่อจิตใจกรณีเกิดความเสียหายต่อร่างกาย สุขภาพ หรืออนามัย เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเสียหายได้รับการเยียวยาความเสียหายต่อจิตใจที่เป็นรูปธรรมชัดเจนมากขึ้นกว่าเดิม และครอบคลุมถึงความเสียหายได้ตรงตามความเสียหายที่แท้จริง”



อ้างอิง

๑. Basil Markesinis, Michael Coester, Guido Alpa and Augustus Ullstein, Compensation for Personal injury in English, German and Italian Law,

(Cambridge: Cambridge University Press, ๒๐๐๕), pp. ๒-๓.

๒. พจน์ ปุષปาคม, คำบรรยายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยละเมิด, พิมพ์ครั้งที่ ๓ (กรุงเทพฯ: สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งนิติบัณฑิตยสภา, ๒๕๒๕), น. ๕๒๕-๕๒๖.

๓. พระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. ๒๕๖๐ และอนุบัญญัติที่ออกตามความในพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. ๒๕๖๐

แบบสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับ การจัดทำเอกสารวิชาการ

กลุ่มวิเคราะห์สถานการณ์เศรษฐกิจ กองบริหารจัดการวัตุดิบอุตสาหกรรม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขอความอนุเคราะห์ในการตอบแบบสอบถามจากท่านในฐานะผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการจัดทำเอกสารวิชาการ ได้แก่ กพร. เศรษฐกิจปริทัศน์ และบทความวิชาการ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้มาปรับปรุงการจัดทำเอกสารวิชาการให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมากยิ่งขึ้น

1. อาชีพ-ตำแหน่งของผู้ตอบแบบสอบถาม

- ข้าราชการในสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรม
- ผู้ประกอบการเหมืองแร่และอุตสาหกรรมพื้นฐาน อื่น ๆ (โปรดระบุ)

2. ท่านเคยอ่านหรือมีความสนใจ กพร. เศรษฐกิจปริทัศน์ ในคอลัมน์ใดบ้าง

- สภาวะเศรษฐกิจมหภาค
- ข่าวสารเศรษฐกิจแร่และอุตสาหกรรมพื้นฐาน (ข่าวในประเทศและต่างประเทศ)
- ราคาสินค้าแร่และอุตสาหกรรมพื้นฐานที่น่าสนใจ
- การค้าอุตสาหกรรมพื้นฐาน แร่และผลิตภัณฑ์จากแร่
- ECON FOCUS
- ข่าวสารการเหมืองแร่
- Raw material foresight

3. ท่านต้องการให้ กพร. เศรษฐกิจปริทัศน์ และบทความวิชาการ ปรับปรุง/เพิ่มเติม เนื้อหาหรือคอลัมน์ใด

.....

.....

4. ท่านสนใจหรือต้องการให้จัดทำบทความและรายงานวิชาการในเรื่องใด

.....

.....

5. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

.....

.....

กรุณาส่งแบบสอบถามมาที่ กลุ่มวิเคราะห์สถานการณ์เศรษฐกิจ
กองบริหารจัดการวัตุดิบอุตสาหกรรม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๓๕ ต่อ ๔๔๓๑ โทรสาร ๐๒ ๓๕๔ ๓๓๗๓
Email : econ@dpim.go.th



แบบสอบถามออนไลน์